

**B 75 / L 82**

# **Ortsdurchfahrt Delingsdorf**

Decken- und Regenwasserkanaelerneuerung Lübecker  
Straße / Hamburger Straße

**Bürgerinformation am 11. März 2015**



# Agenda

## B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



- 1. Begrüßung und Vorstellung der Ansprechpartner**
- 2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung**
- 3. Geplanter Fahrbahnaufbau, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen**
- 4. Entwässerung mit Bauablauf**
- 5. Straßenbau mit Bauablauf**
- 6. Sicherung von Arbeitsstellen, Abwägung Vollsperrung**
- 7. Verkehrsführung**
- 8. Bauablauf - Zeitschiene –**
- 9. Fragen, Diskussion**



## 1. Begrüßung und Vorstellung der Ansprechpartner

**Frau Dipl.-Ing. Mirjana Kayser**

bisherige Projektverantwortliche im LBV, Niederlassung Lübeck

**Herr B.Eng. Jens Rietschel**

jetziger Projektverantwortlicher im LBV, Niederlassung Lübeck

**Herr Dipl.-Ing. Jörg Müller**

Planung und Bauüberwachung



**Dipl.-Ing. Karl-Friedrich Stephan**

Sachgebietsleiter und Baubevollmächtigter im LBV, Niederlassung Lübeck

# Agenda

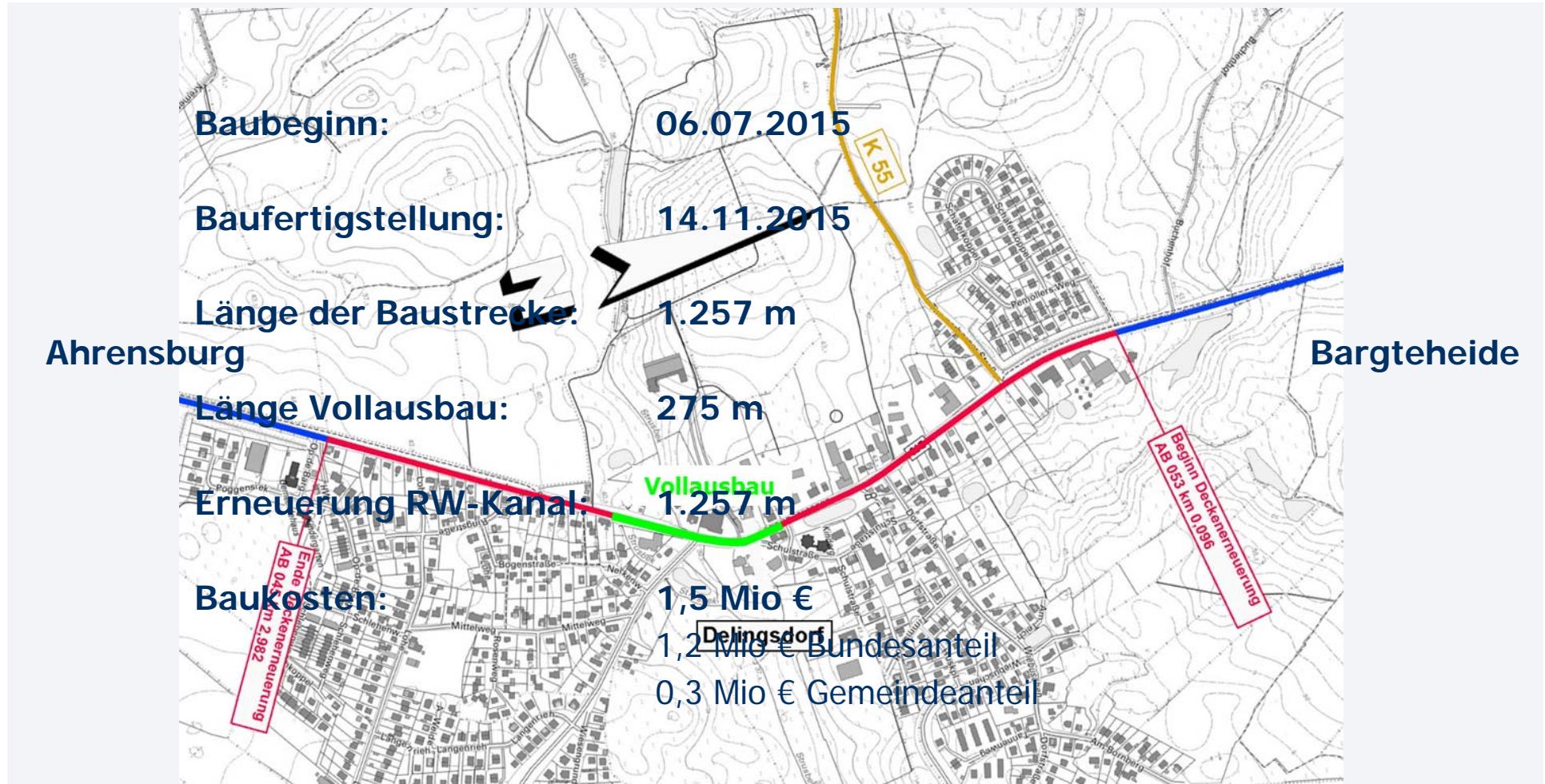
## B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



1. Begrüßung und Vorstellung der Ansprechpartner
2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung
3. Geplanter Fahrbahnaufbau, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen
4. Entwässerung mit Bauablauf
5. Straßenbau mit Bauablauf
6. Sicherung von Arbeitsstellen, Abwägung Vollsperrung
7. Verkehrsführung
8. Bauablauf - Zeitschiene –
9. Fragen, Diskussion



## 2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung





## 2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung

<b>Ahrensburg</b>		<b>Bargteheide</b>	
<b>Termine</b>			
Beginn der Entwurfsplanung & Vermessung	: begonnen		
Beginn der Ausschreibung:	: begonnen		
Fertigstellung der Ausschreibung	: 13.04.15 Mo		
<b>Abstimmung Polizei, Verkehrsbehörde etc.</b>	: 24.02.15		
<b>2.1 Veröffentlichung</b>	: 29.04.15 Mi		
LB an Druckerei in PAM beauftragt am: <b>noch zu beauftragen</b>	: Sa		
Drucktermin ( Datum )	: Sa		
( ID-Nr. )	: xxxx		
Anforderungsschluss	: 15.05.15 Fr		
Versand der Unterlagen	: 18.05.15 Mo		
<b>2.3 Submission</b>	nur Di + Do : 09.06.15 Di		
abgestimmt mit : Hr. Lauer	<b>noch abzustimmen</b>	: ---	▼
Absendung §13 Bieter-Info spätestens am	: entfällt		
Absendung MFG			
Auszug Gew.register anford.v. Ersten	: nach Festlegung des Ersten		
<b>2.5 Zuschlag erfolgt am</b>	: 22.06.15 Mo		
Zuschlagsfrist	: 06.07.15 Mo		
<b>3.0 Baubeginn</b>	: 06.07.15 Mo		
Fertigstellung	: 14.11.15 Sa		



## 2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung



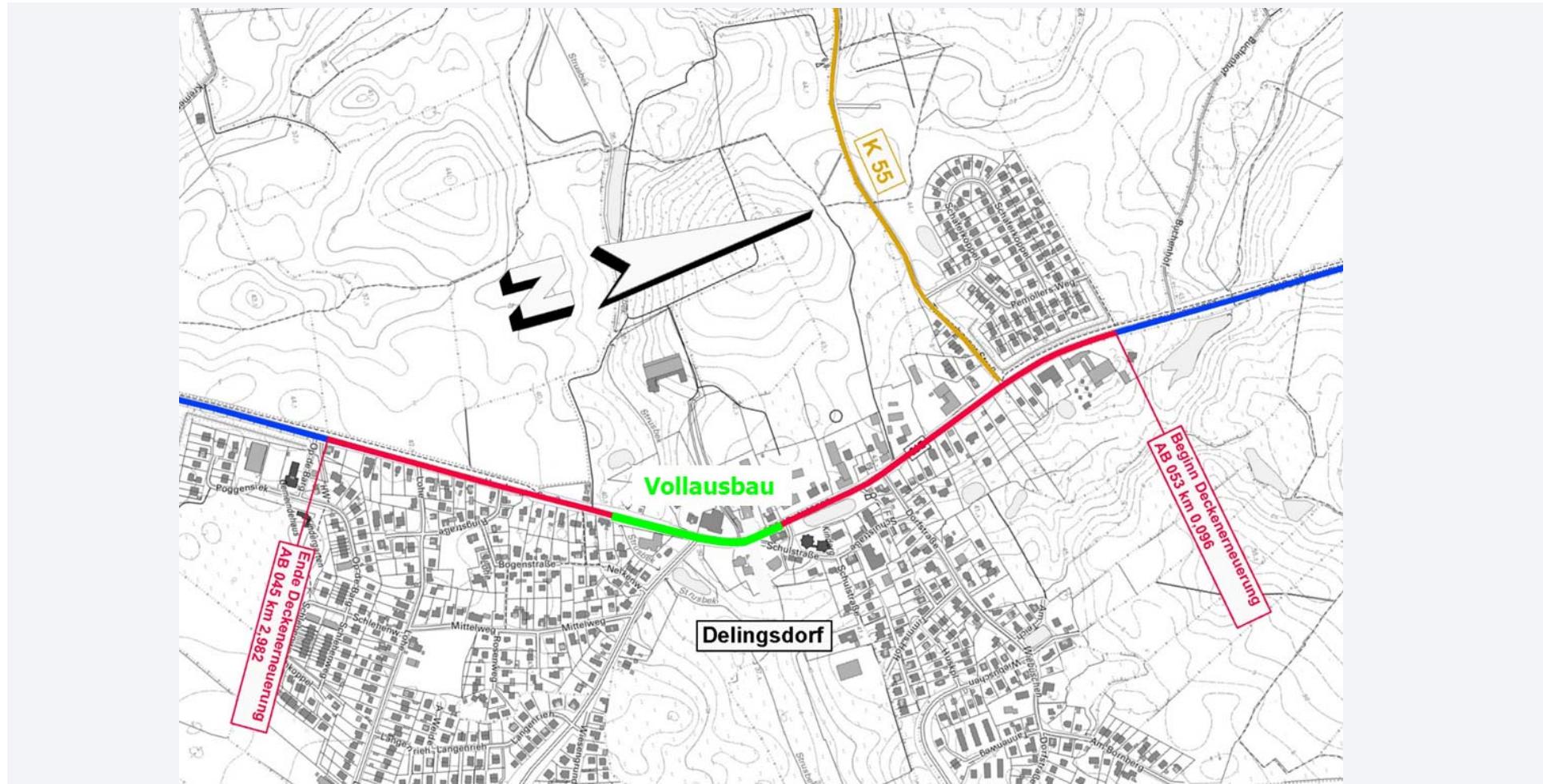


## 2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung





## 2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung



# Agenda

## B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



1. Begrüßung und Vorstellung der Ansprechpartner
2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung
3. Geplanter Fahrbahnaufbau, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen
4. Entwässerung mit Bauablauf
5. Straßenbau mit Bauablauf
6. Sicherung von Arbeitsstellen, Abwägung Vollsperrung
7. Verkehrsführung
8. Bauablauf – Zeitschiene –
9. Fragen, Diskussion

Herr Dipl.-Ing. Jörg Müller





Gemeinschaftsmaßnahme Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
und der Gemeinde Delingsdorf

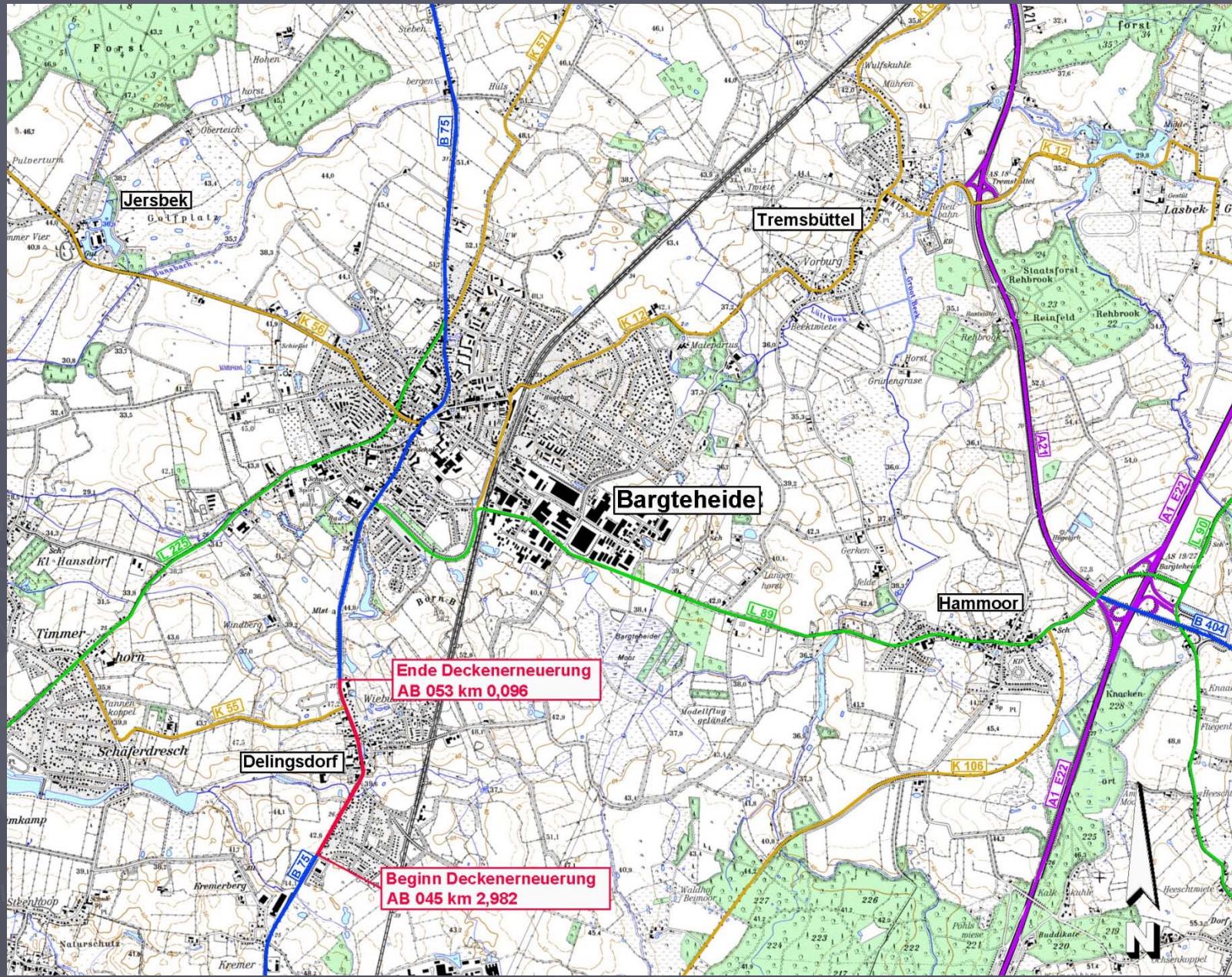


**Lübecker Straße  
Hamburger Straße  
(L 82)**

# **Deckenerneuerung in der OD Delingsdorf**

Bürgerinformation über die Sanierung der Ortsdurchfahrt  
am 11.03.2015 im Mehrzweckhaus Lohe

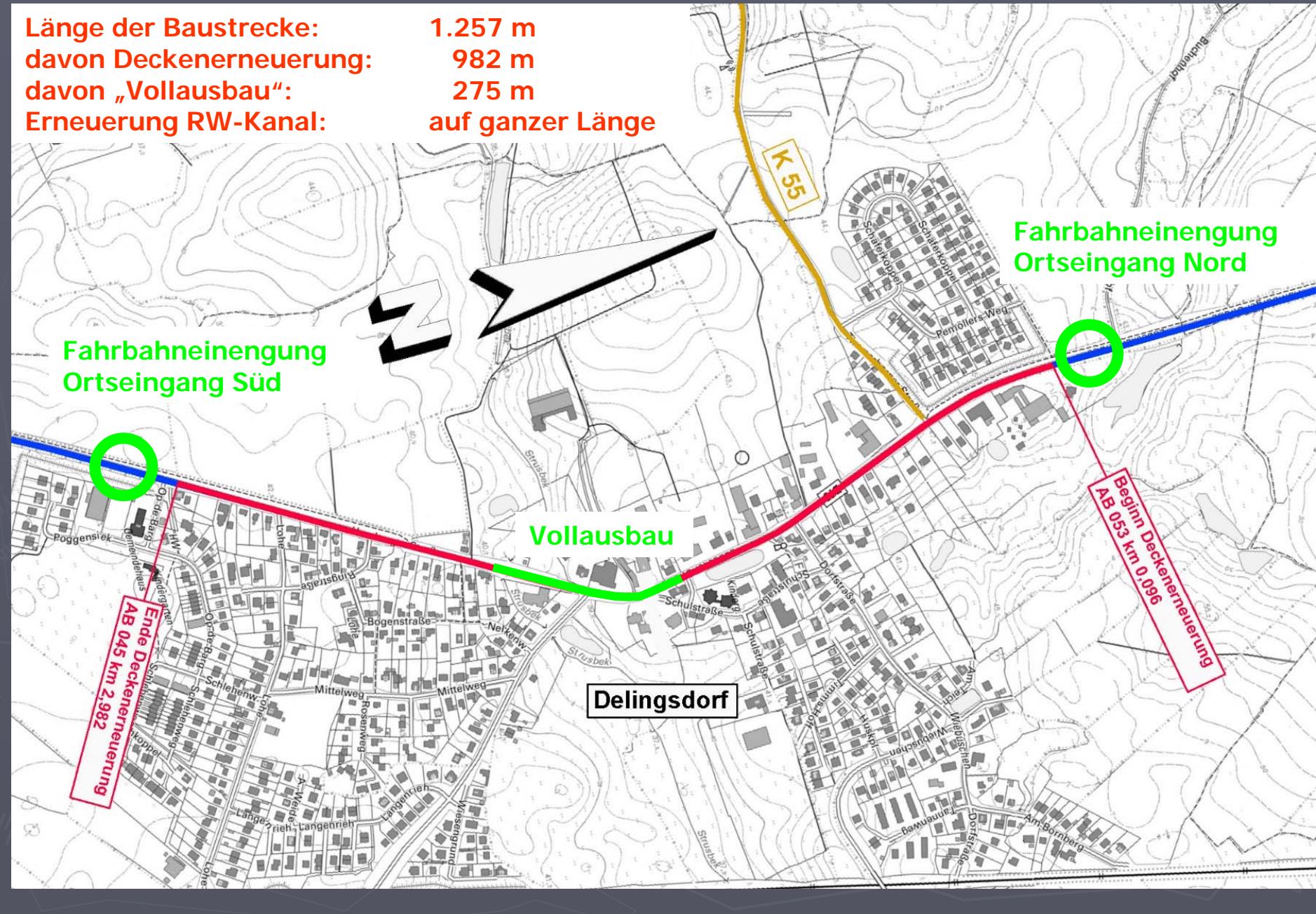
# Lage der Baustelle: Übersichtskarte



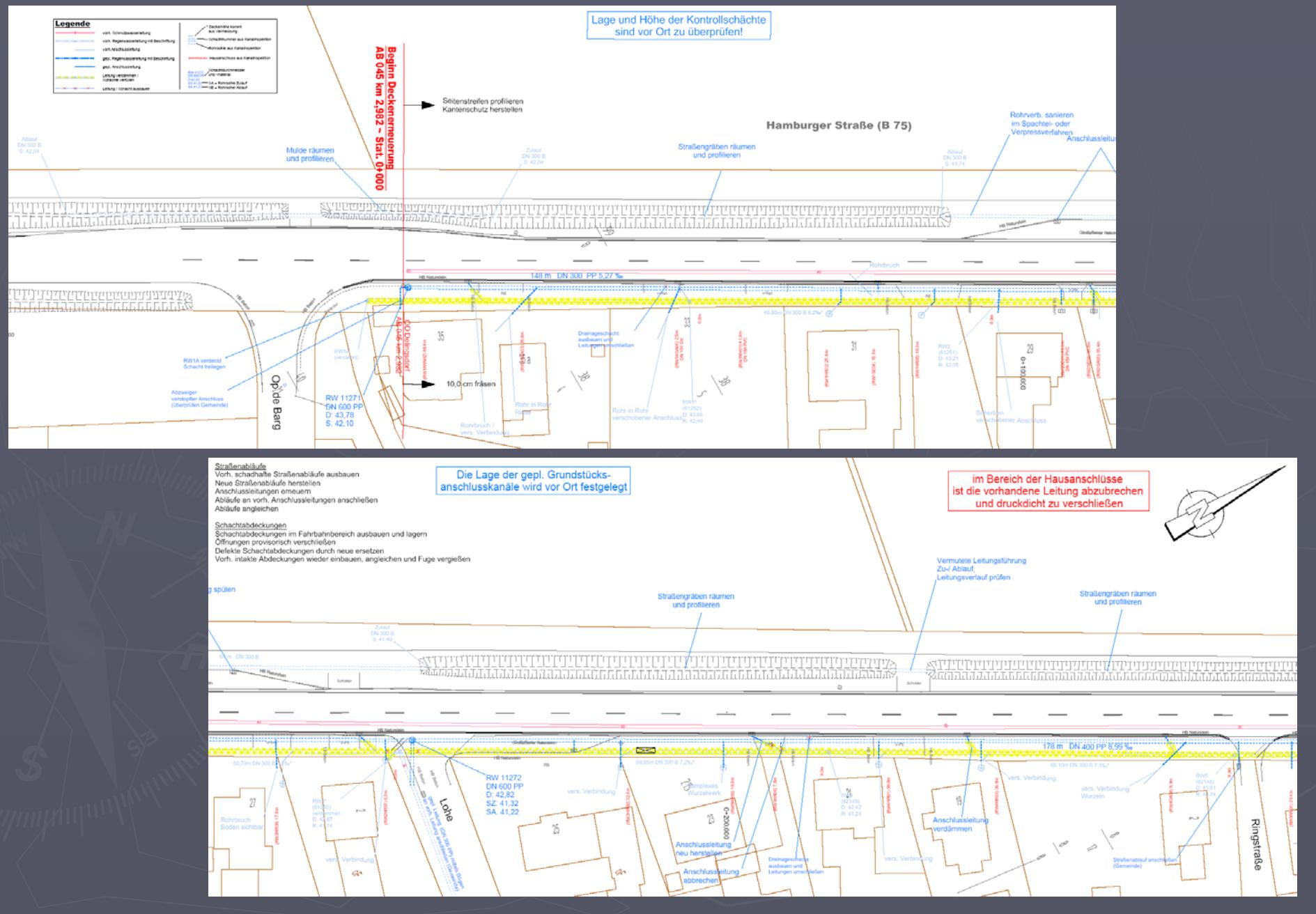
## Lage der Baustelle:

# Übersichtslageplan

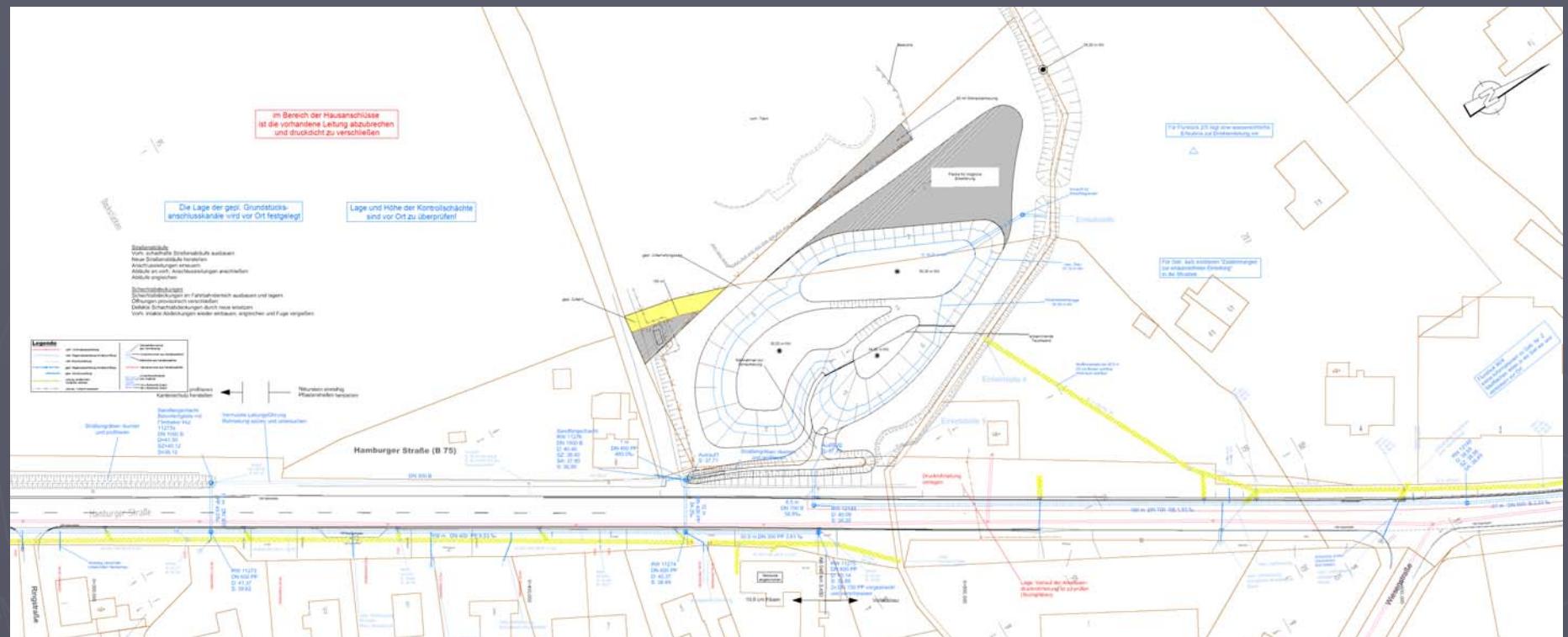
Länge der Baustrecke:	1.257 m
davon Deckenerneuerung:	982 m
davon „Vollausbau“:	275 m
Erneuerung RW-Kanal:	auf ganzer Länge



# Lagepläne - Entwässerung

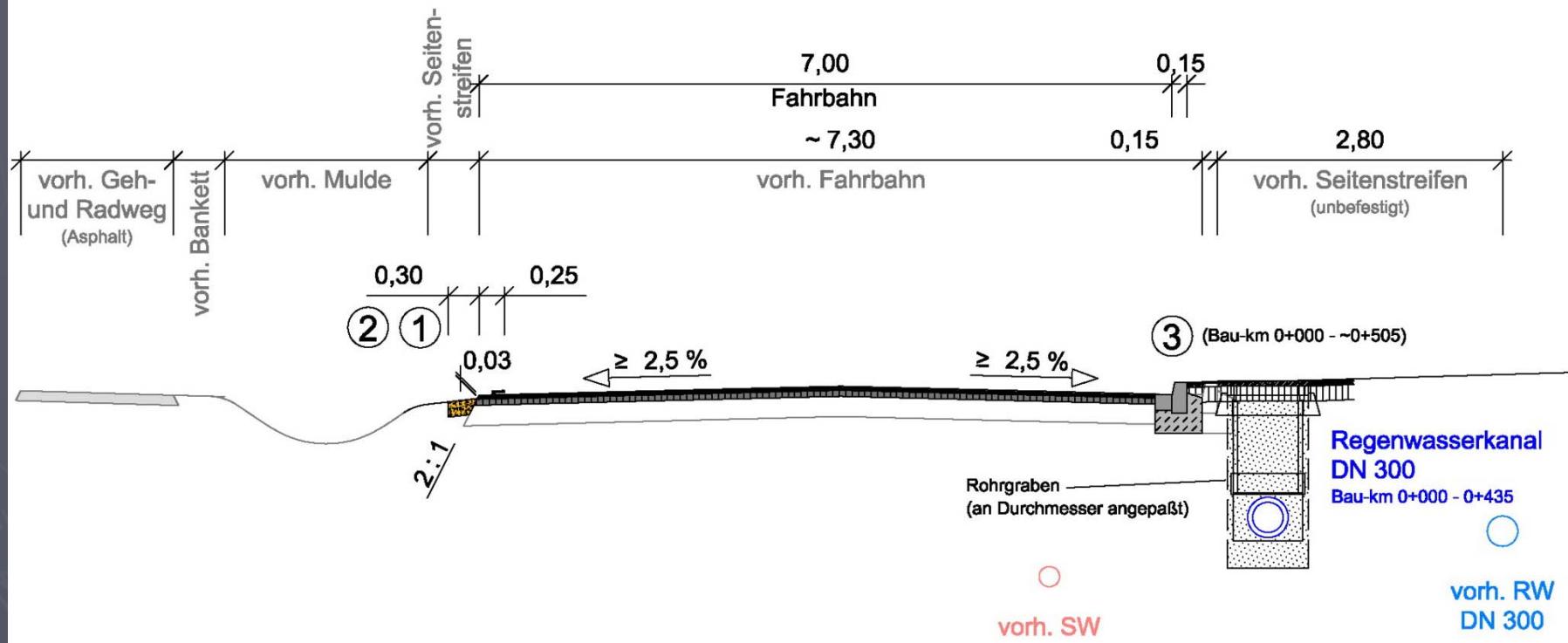


# Lagepläne - Entwässerung



# Geplanter Fahrbahnaufbau - Straßenquerschnitte

AB 045 km 2,982 - AB 045 km 3,450 (Bau-km 0+000 - 0+468)



## Aufbau Fahrbahn

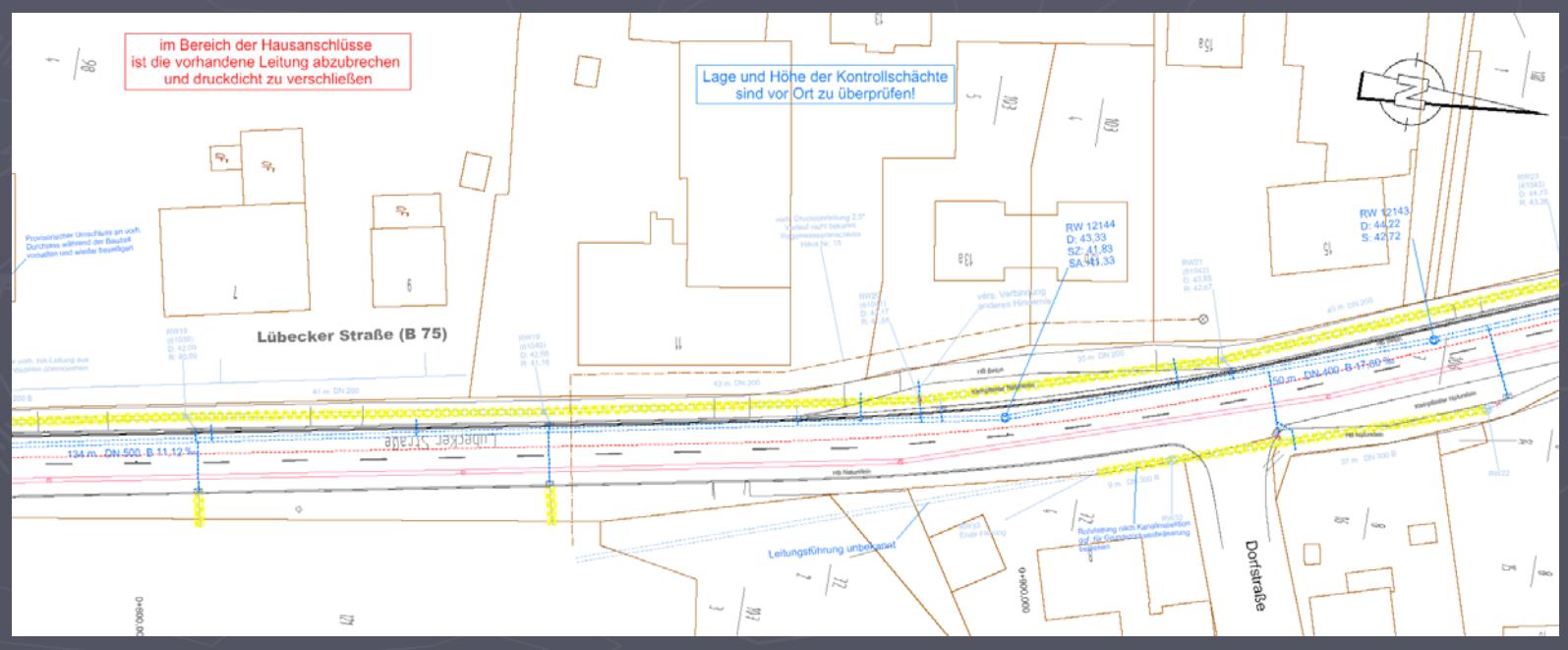
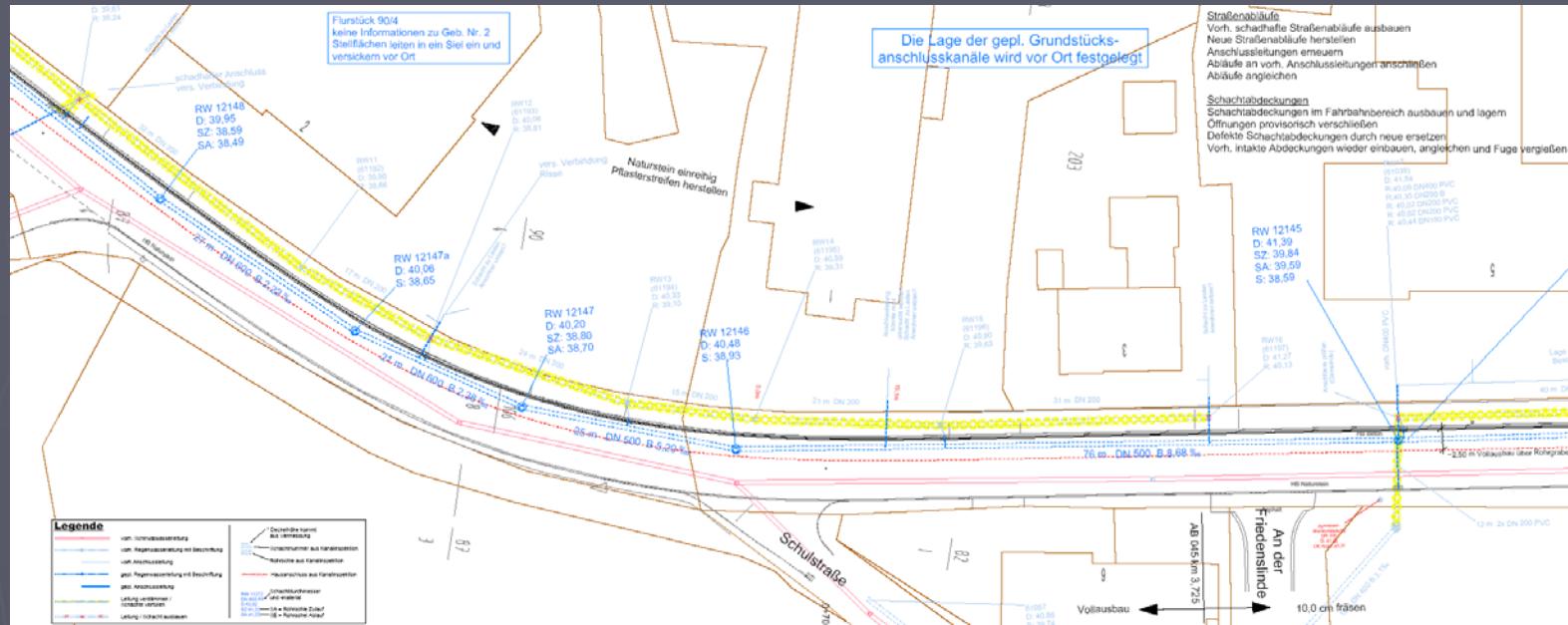
10,0 cm	profilgerecht fräsen
4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
≥ 150 kg/m² ~ 6,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB und zur Profilierung

## Schadstellen in den unteren Asphaltenschichten

tiefer fräsen, ggf. Rest-Asphalt ausbauen und mit Asphalttragschicht sanieren nach Anweisung des AG

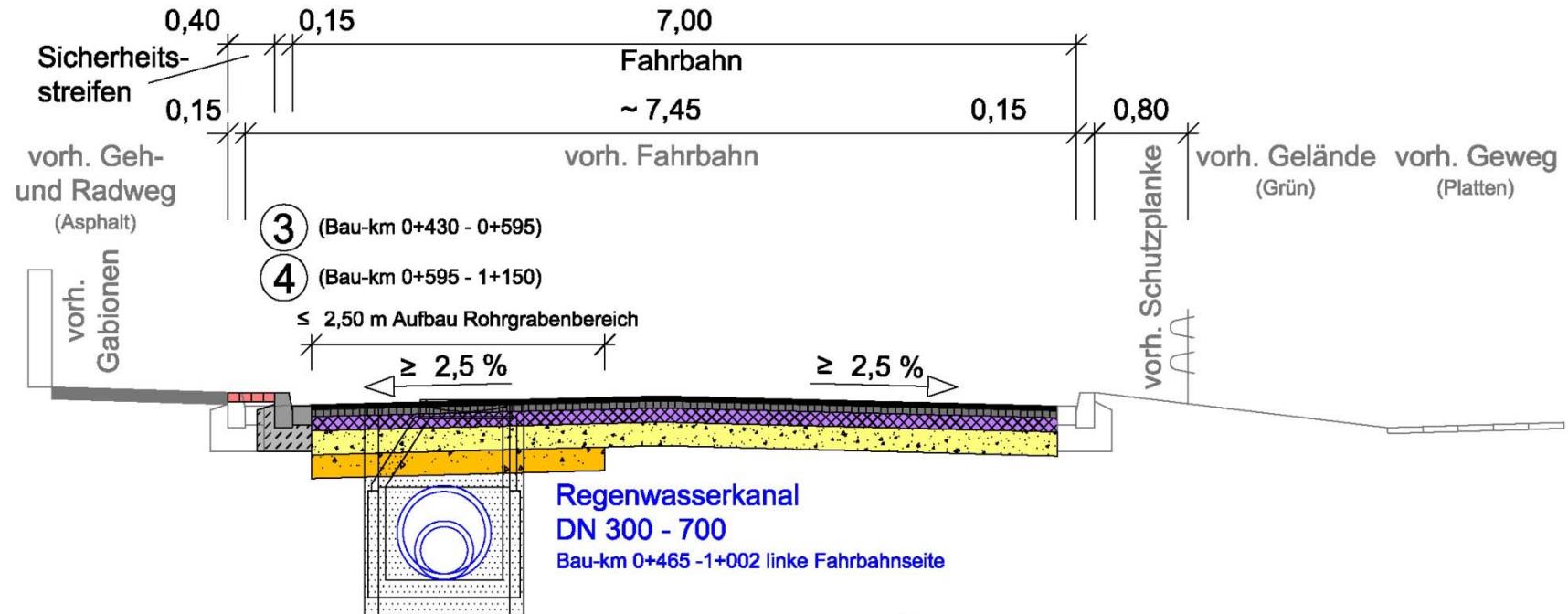


# Lagepläne - Entwässerung



# Geplanter Fahrbahnaufbau - Straßenquerschnitte

AB 045 km 3,450 (Bau-km 0+468) -  
AB 045 km 3,725 (Bau-km 0+743)



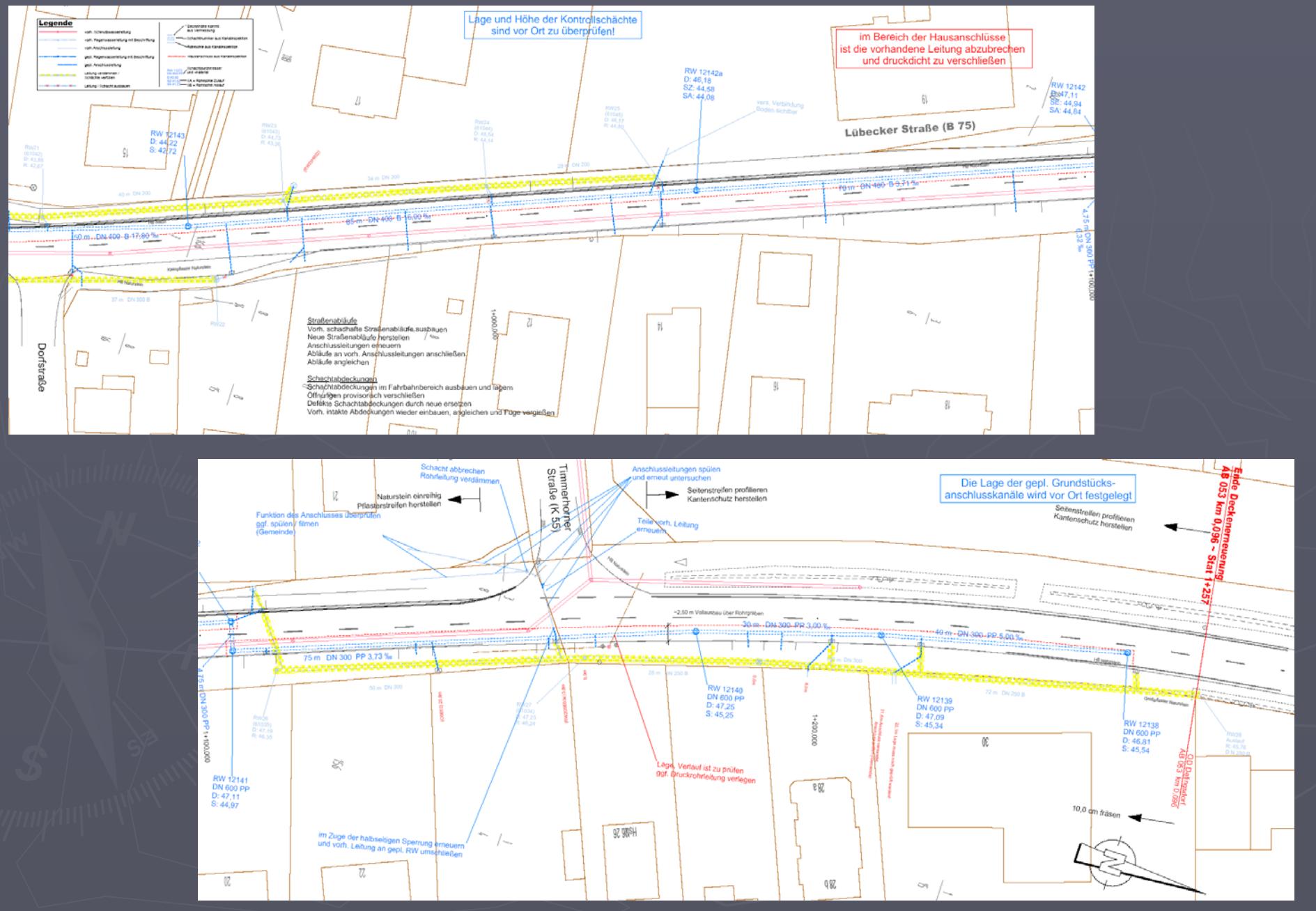
## Aufbau Fahrbahn

Fahrbahnbefestigung vollständig aufnehmen  
vorh. Frostschutzschicht, obere Lage, profilieren  
auf 42 cm unter OK Fahrbahn  
Planum herstellen und Untergrund verdichten

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
150 kg/m <sup>2</sup> ~ 6,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
275 kg/m <sup>2</sup> ~ 12,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, mit 50/70, gem. ZTV Asphalt - StB
20 cm Kiestragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB	

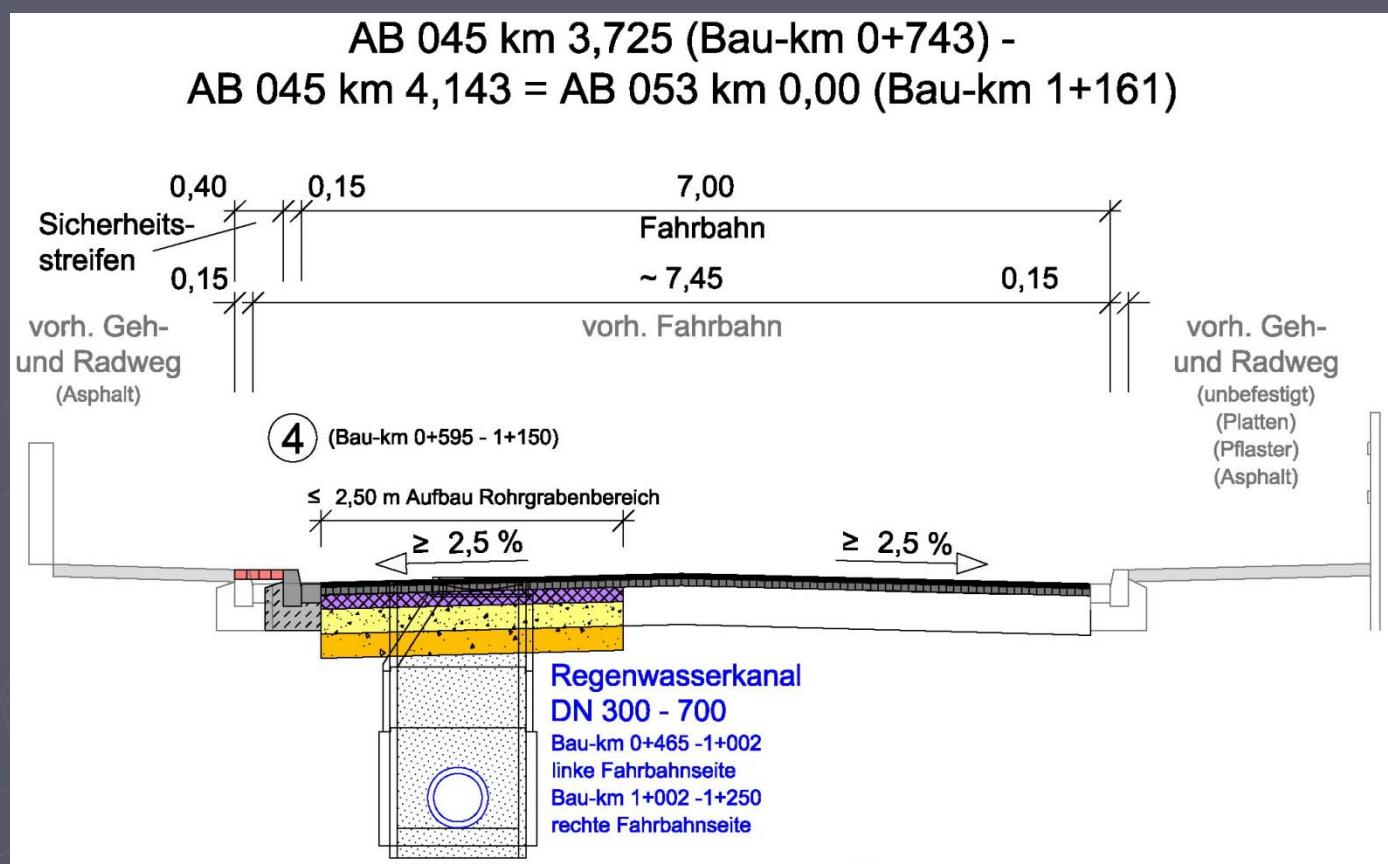


# Lagepläne - Entwässerung



# Geplanter Fahrbahnaufbau - Straßenquerschnitte

AB 045 km 3,725 (Bau-km 0+743) -  
AB 045 km 4,143 = AB 053 km 0,00 (Bau-km 1+161)



## Aufbau Fahrbahn

10,0 cm	profilgerecht fräsen
4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
$\geq 150 \text{ kg/m}^2$	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB und zur Profilierung
$\sim 6,0 \text{ cm}$	

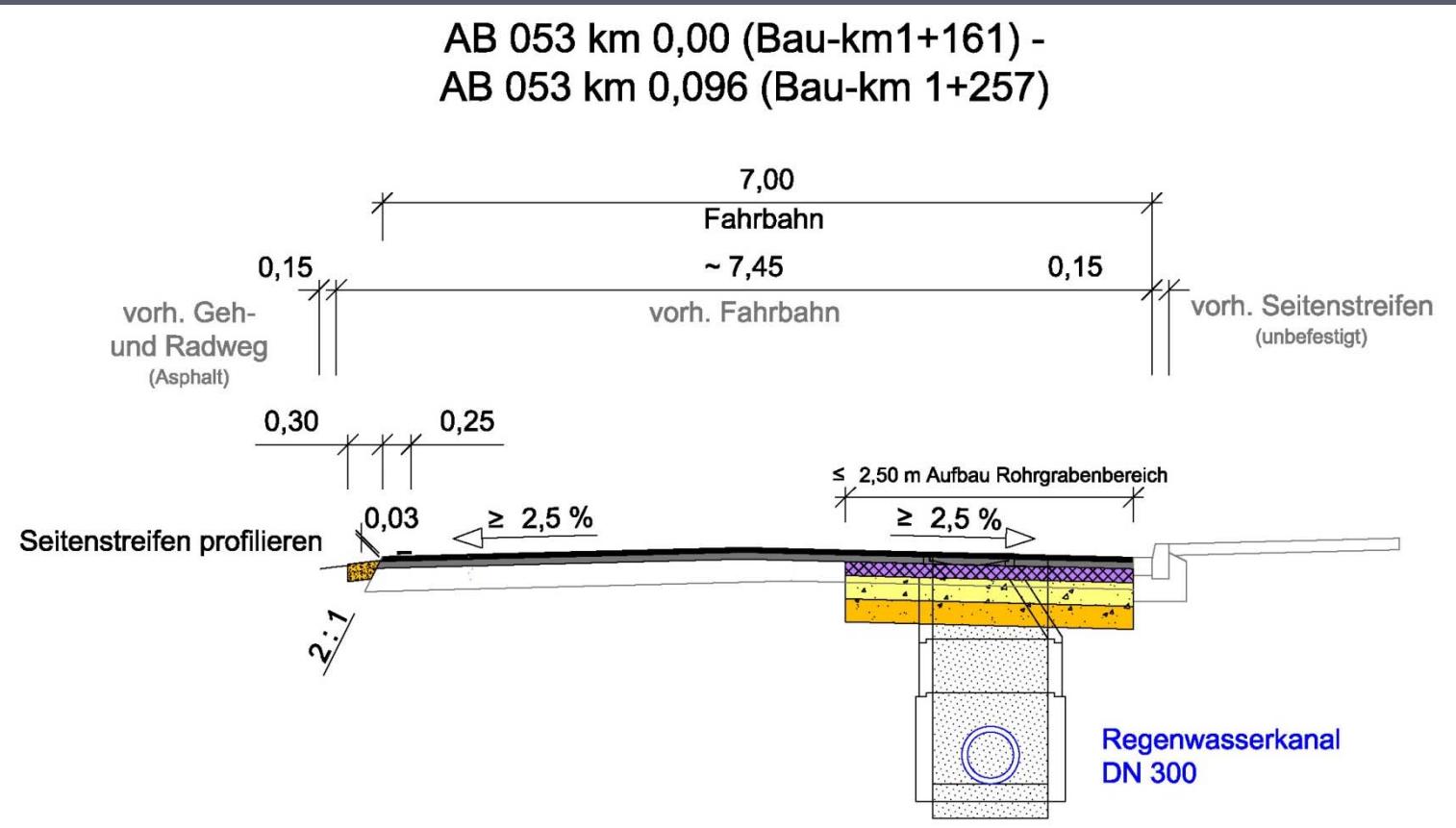


## Schadstellen in den unteren Asphaltsschichten

tiefer fräsen, ggf. Rest-Asphalt ausbauen und mit Asphalttragschicht sanieren nach Anweisung des AG

# Geplanter Fahrbahnaufbau - Straßenquerschnitte

AB 053 km 0,00 (Bau-km1+161) -  
AB 053 km 0,096 (Bau-km 1+257)



## Aufbau Fahrbahn

10,0 cm	profilgerecht fräsen
4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
≥ 150 kg/m²	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB und zur Profilierung
~ 6,0 cm	

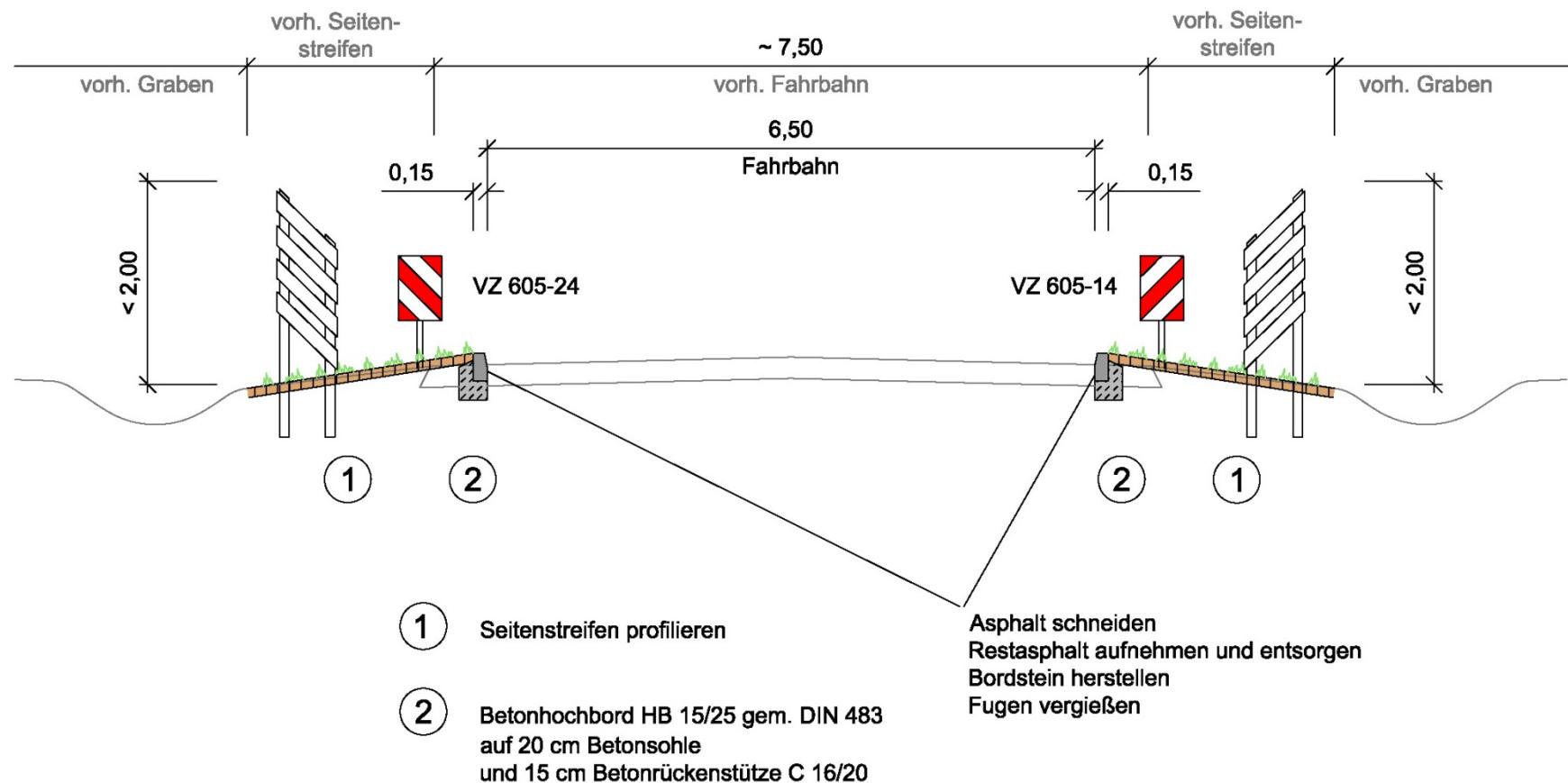


## Schadstellen in den unteren Asphaltsschichten

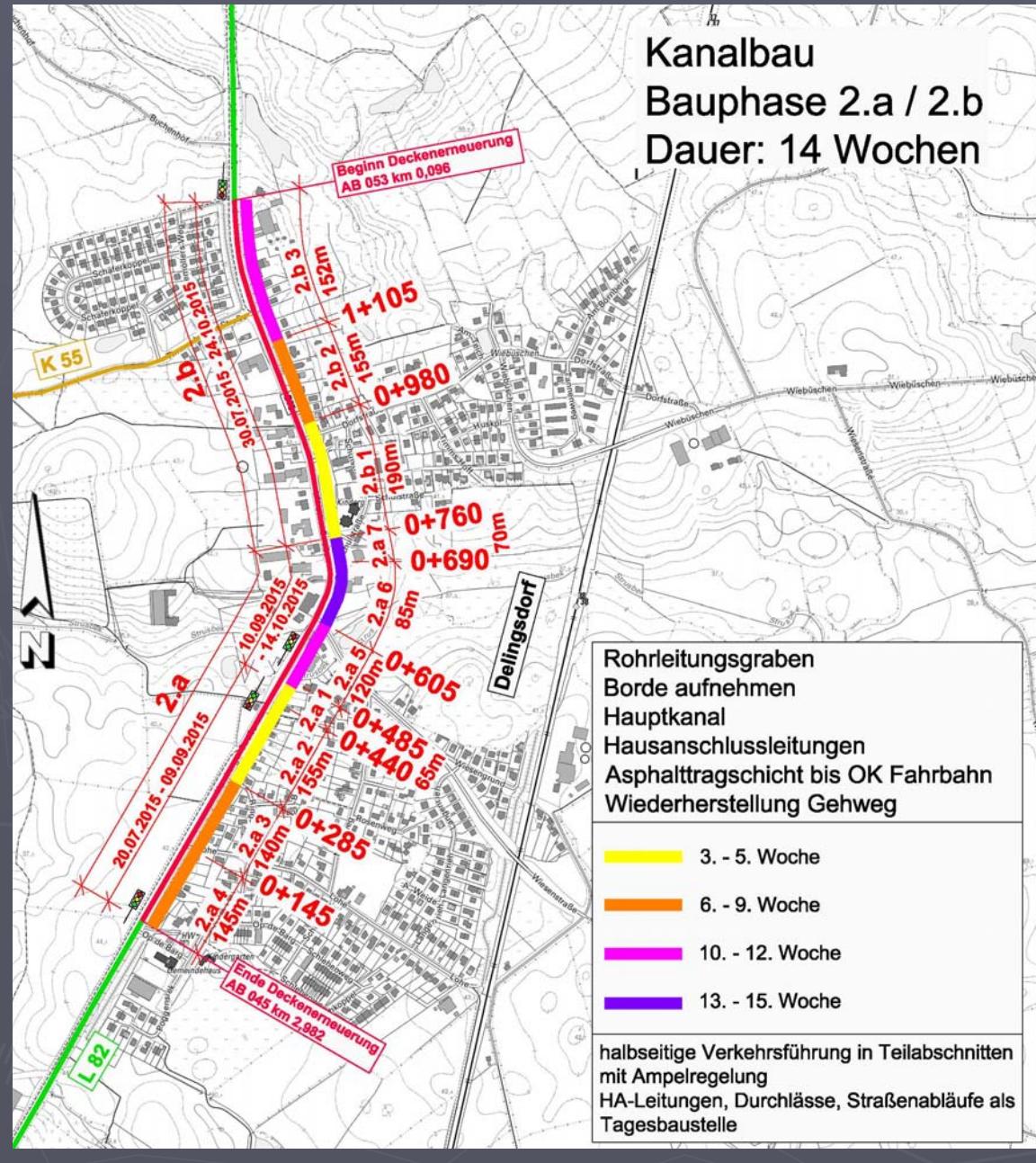
tiefer fräsen, ggf. Rest-Asphalt ausbauen und mit Asphalttragschicht sanieren nach Anweisung des AG

# Ortseingang Delingsdorf

AB 045 km 2,904  
AB 053 km 0,200



# Bauablauf Kanalbau



## Aufteilung in 2 Teilbauphasen

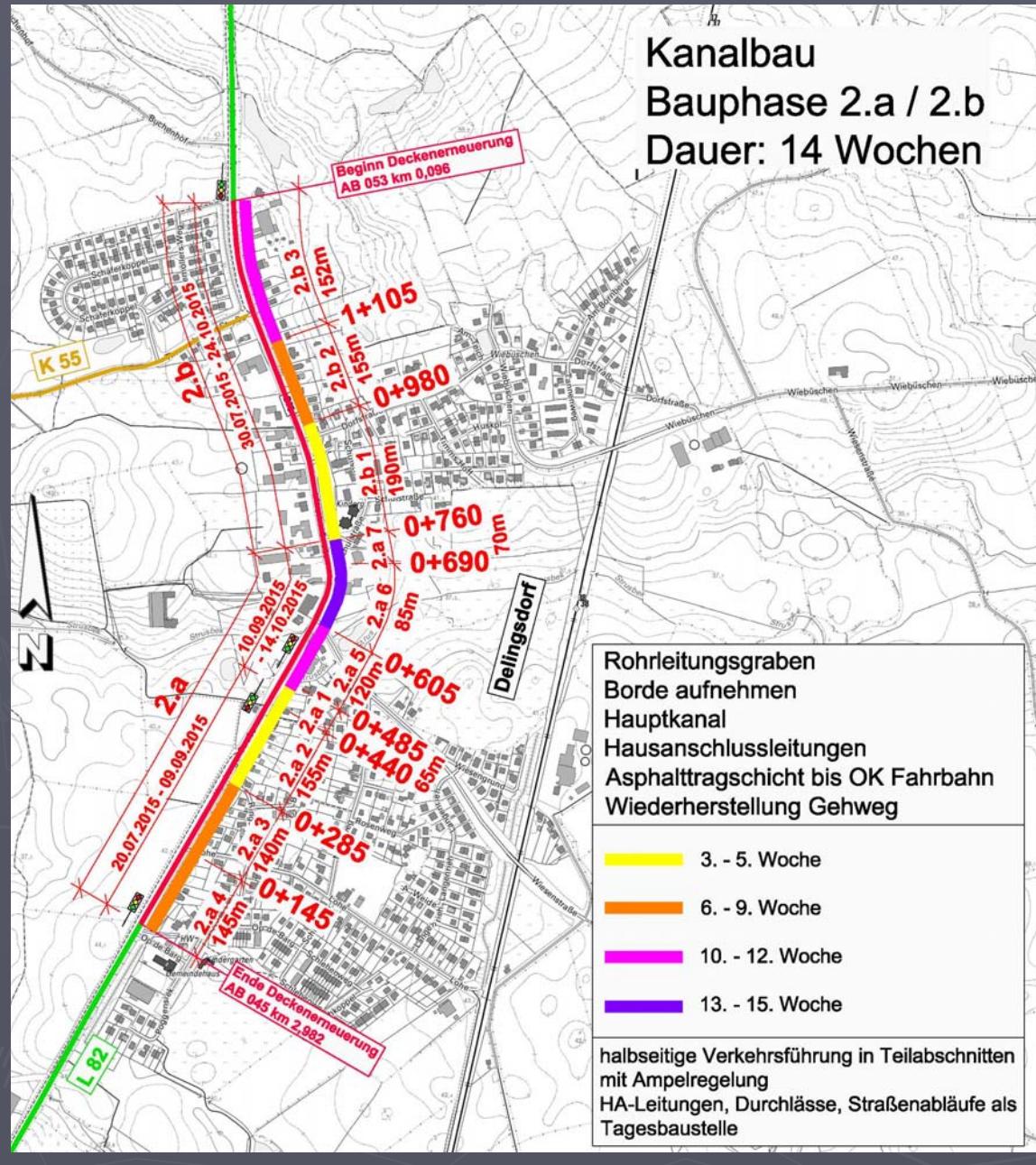
### Teilbauphase 2.a

Von Op de Barg bis Durchlass Strusbek  
Baulänge: ~ 0,485 km

### Teilbauphase 2.b

Von Durchlass Strusbek bis Ortseingang Nord  
Baulänge: ~ 0,775 km

# Bauablauf Kanalbau



## Gesamte Baustrecke

- Baustelleneinrichtung
- Vorbereitende Arbeiten unter halbseitiger Sperrung

## Teilbauphase 2.a und 2.b

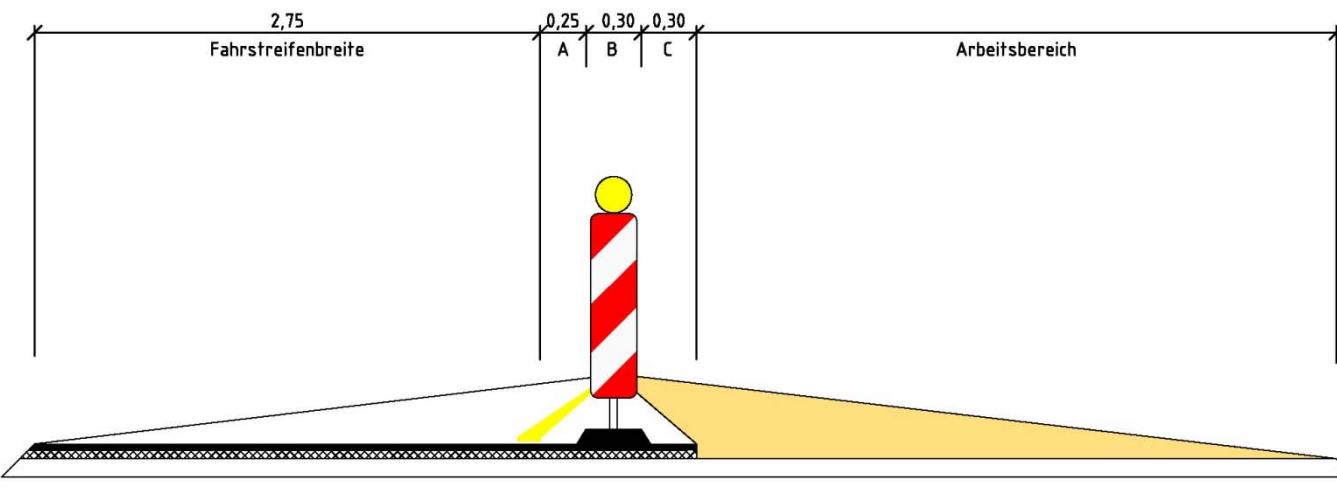
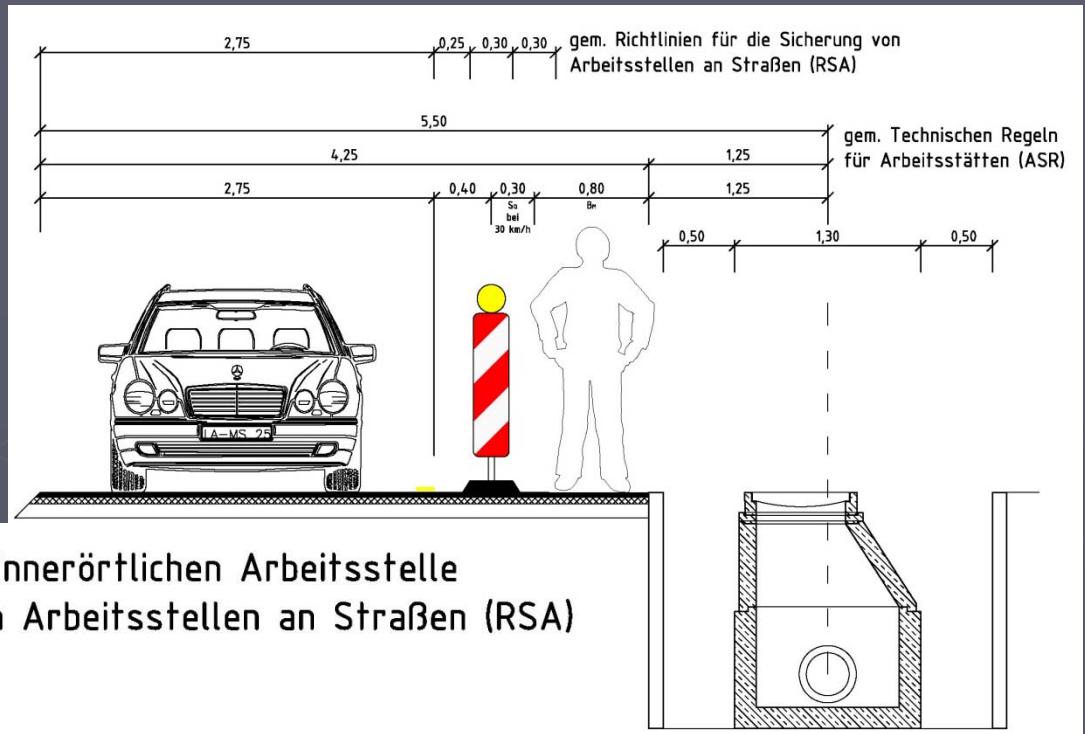
(zeitgleich und in Unterabschnitten)

- Bordsteinarbeiten
- Hauptkanalarbeiten
- Hausanschlussleitungen
- Straßenabläufe / Durchlässe
- Verfüllung Rohrgräben
- Wiederherstellung Gehweg

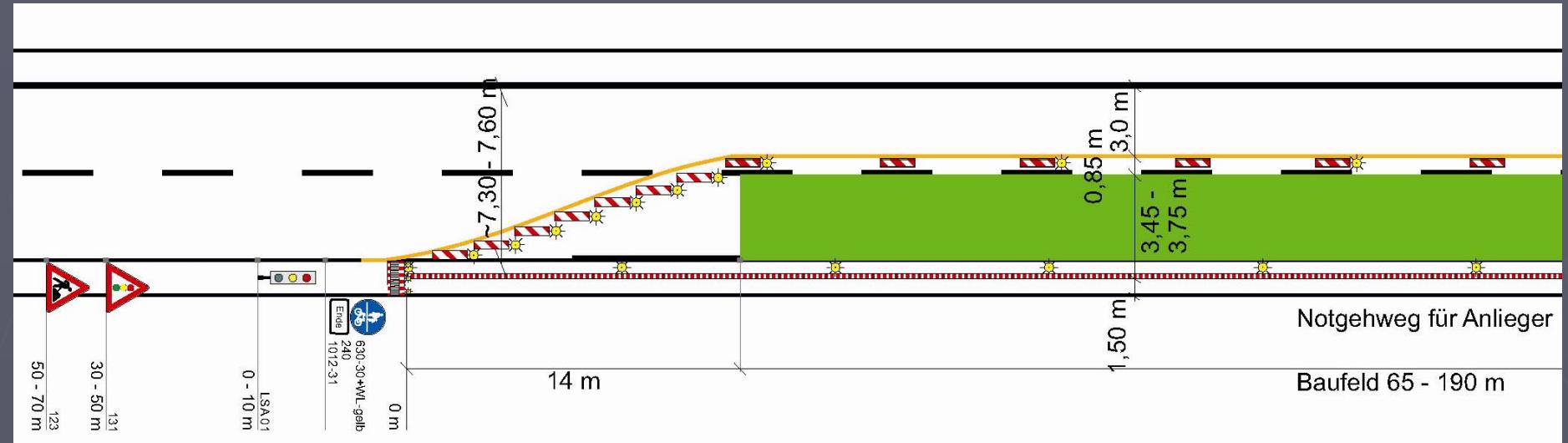
## Bauweise

- in Unterabschnitten unter halbseitiger Sperrung

# Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen



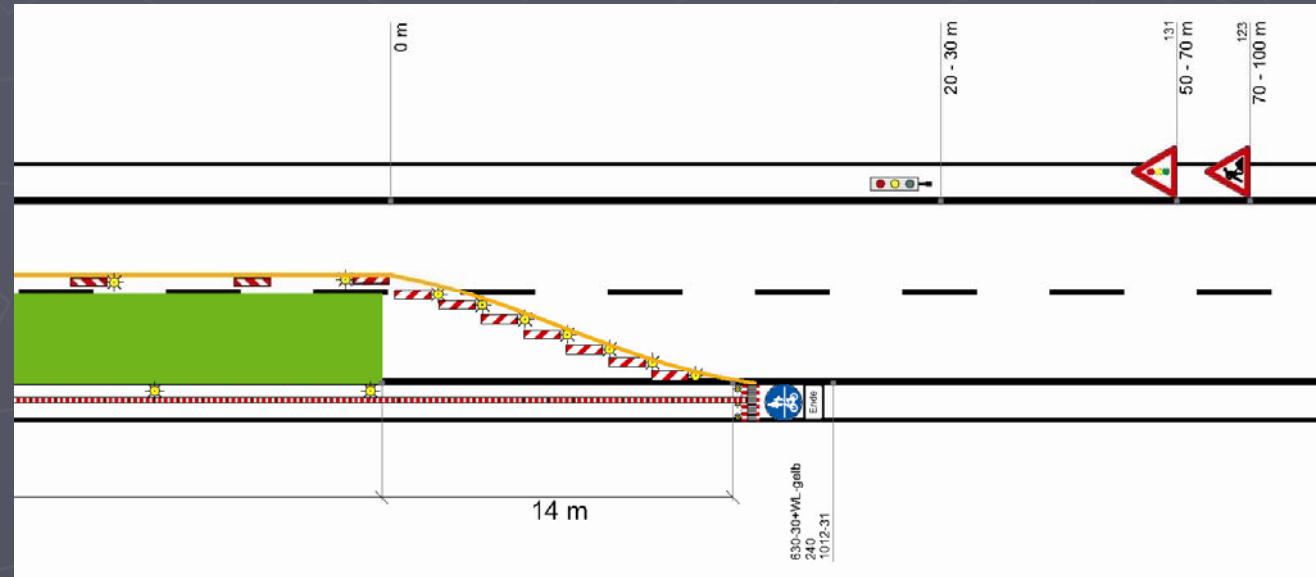
# Bauablauf Kanalbau - halbseitige Verkehrsführung



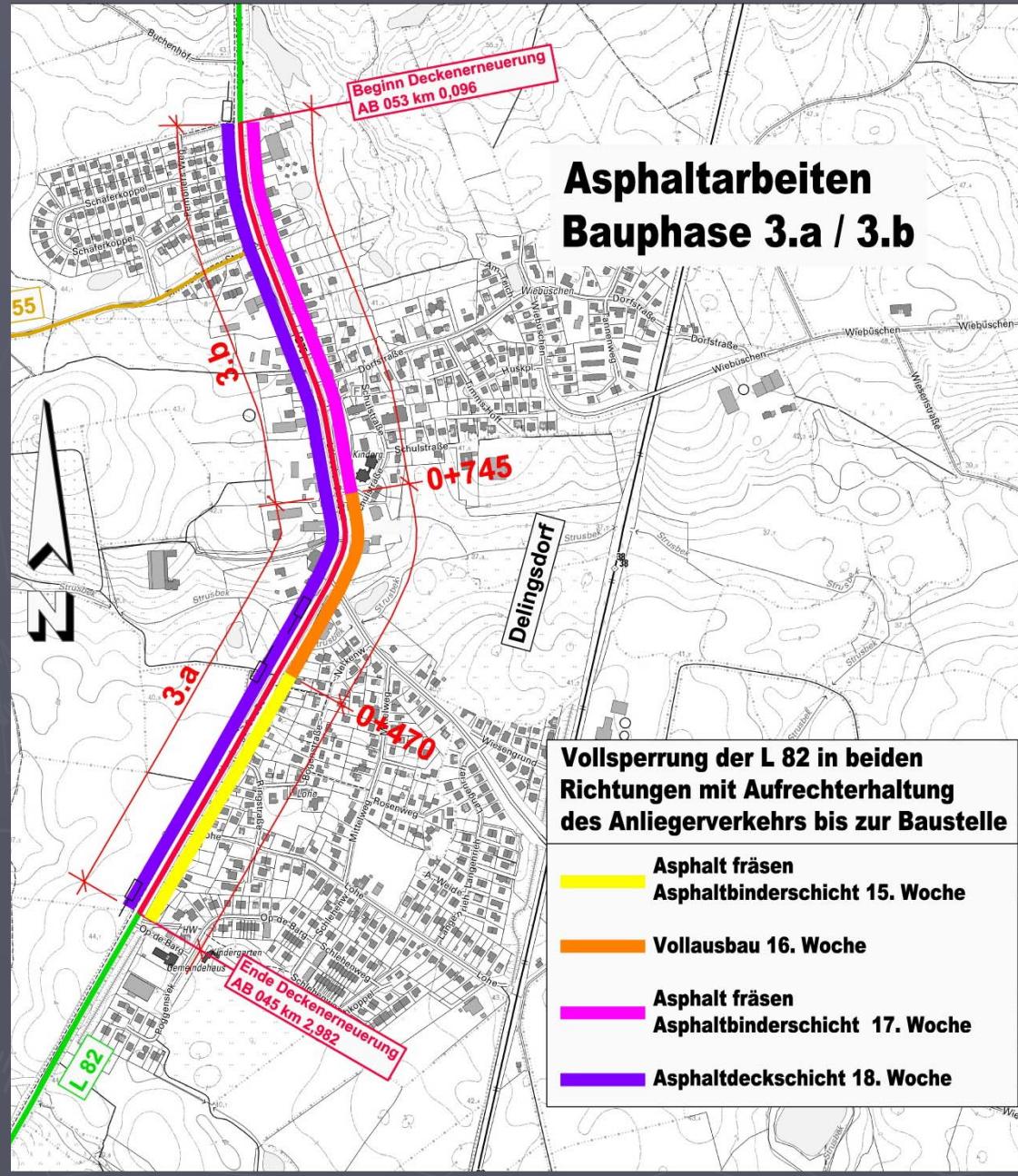
Halbseitige Verkehrsführung pro Unterabschnitt während der Kanalbauarbeiten mit Ampelregelung nach Regelplan B I/6

Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer durch Fußgänger-LSA mit Bedarfsanforderung im weiteren Baubereich

Notgehweg für Anlieger



# Bauablauf Straßenbau



## Aufteilung in 2 Teilbauphasen

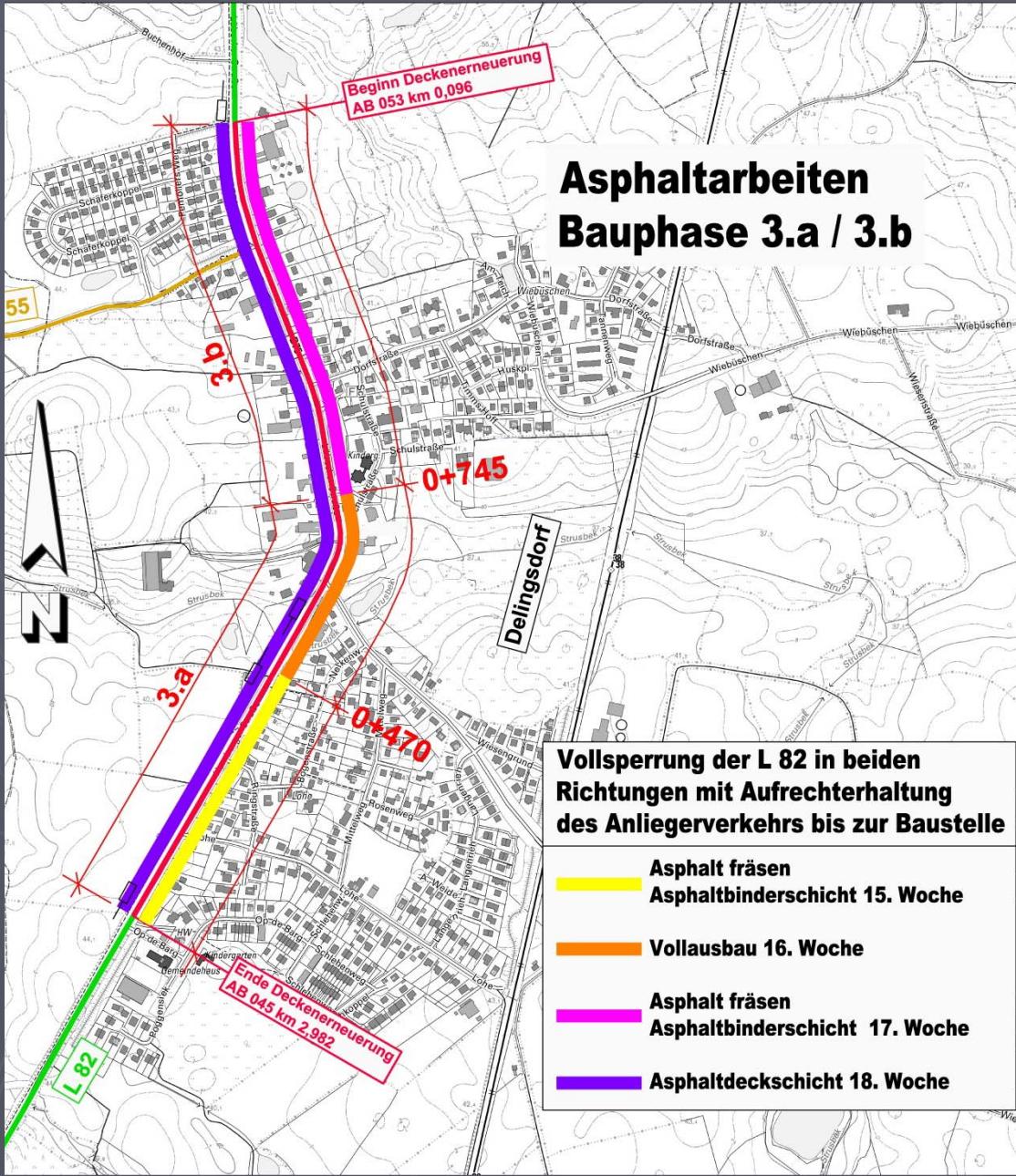
### Teilbauphase 3.a

Von Op de Barg bis Einmündung Schulstraße  
Baulänge: ~ 0,745 km  
unterteilt in zwei Unterabschnitte

### Teilbauphase 3.b

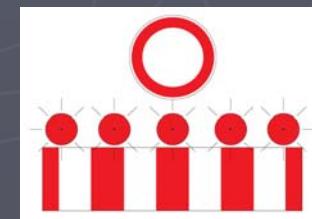
Von Einmündung Schulstraße bis Ortseingang Nord  
Baulänge: ~ 0,515 km

# Bauablauf Straßenbau



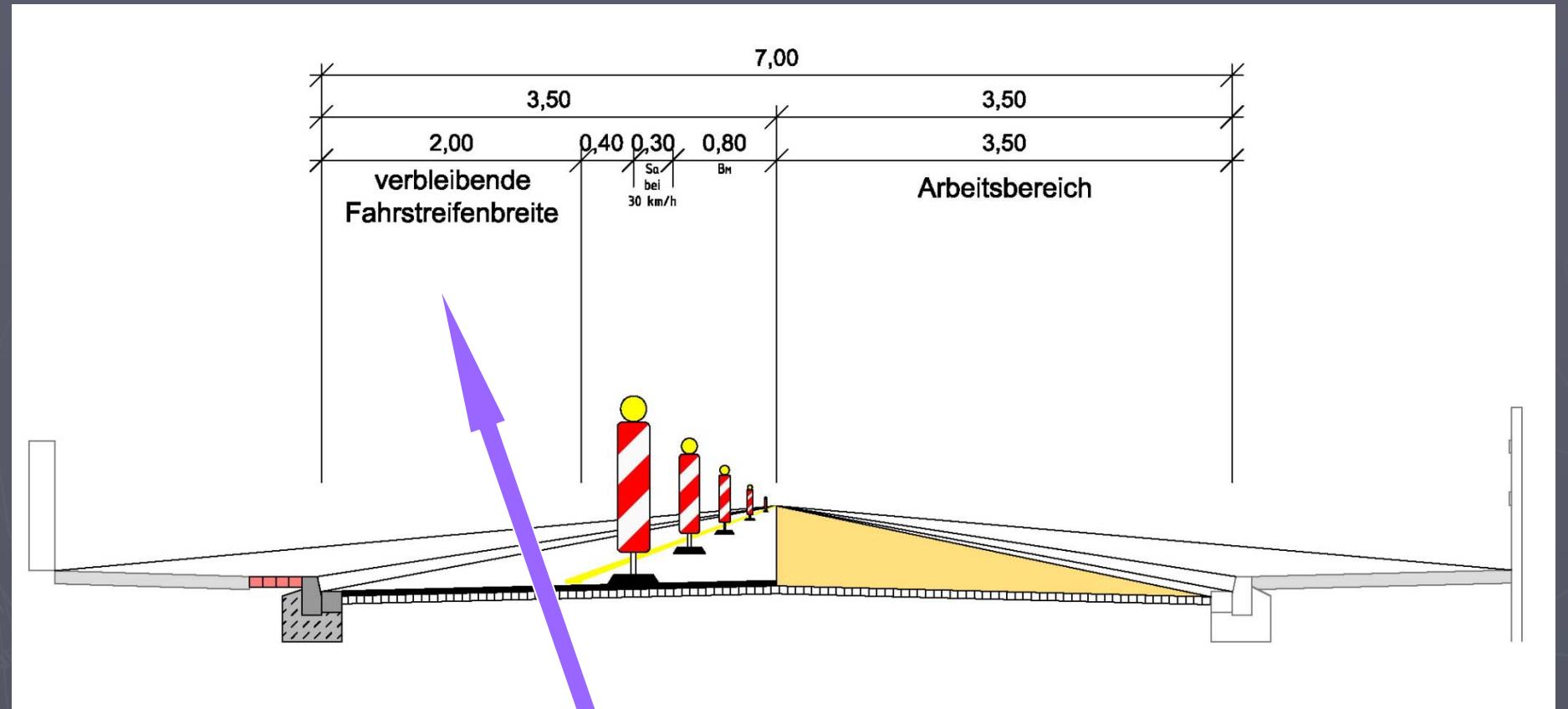
## Teilbauphase 3.a und 3.b (pro Abschnitt und nacheinander)

- Asphaltfräsanbeiten
- Vollausbau Station 0+470 bis 0+745 (Bodenaushub, Einbau Frostschutzschicht, Asphalttragschicht)
- Einbau Asphaltbinderschicht
- Einbau Asphaltdeckschicht



**Umleitung**

# Warum Vollsperrung?

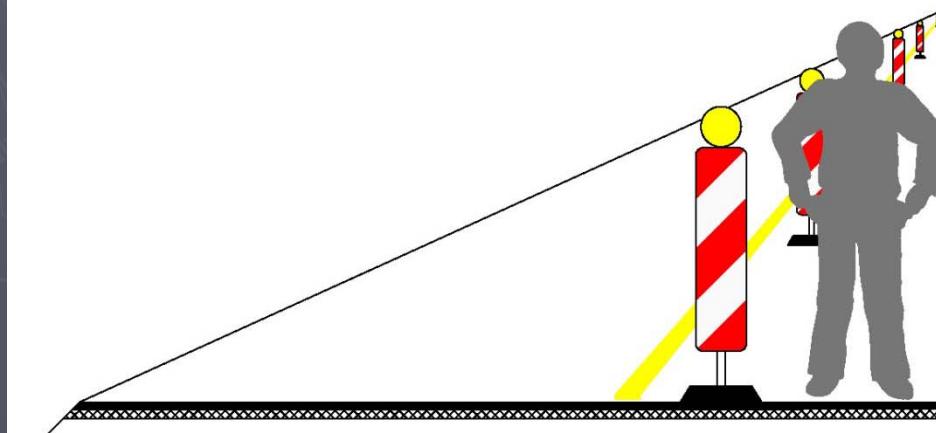
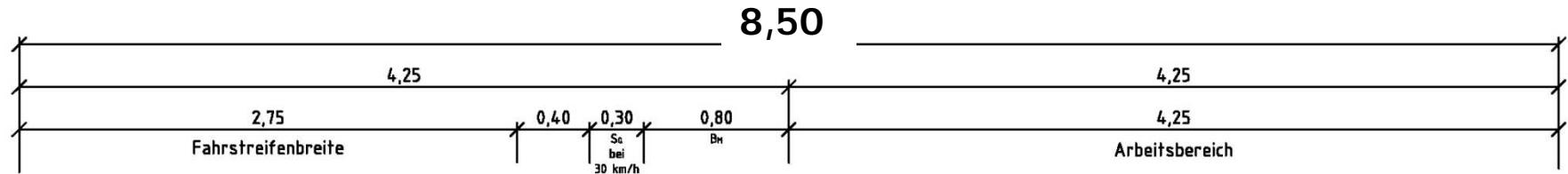


Asphaltarbeiten auf ganzer Breite unter Vollsperrung

Halbseitige Verkehrsführung nicht möglich, da bei einer Fahrbahnbreite von 7,0 m unter Berücksichtigung der Sicherheitsabstände gem. an ASR eine Fahrstreifenbreite von nur 2,0 m verbleibt.

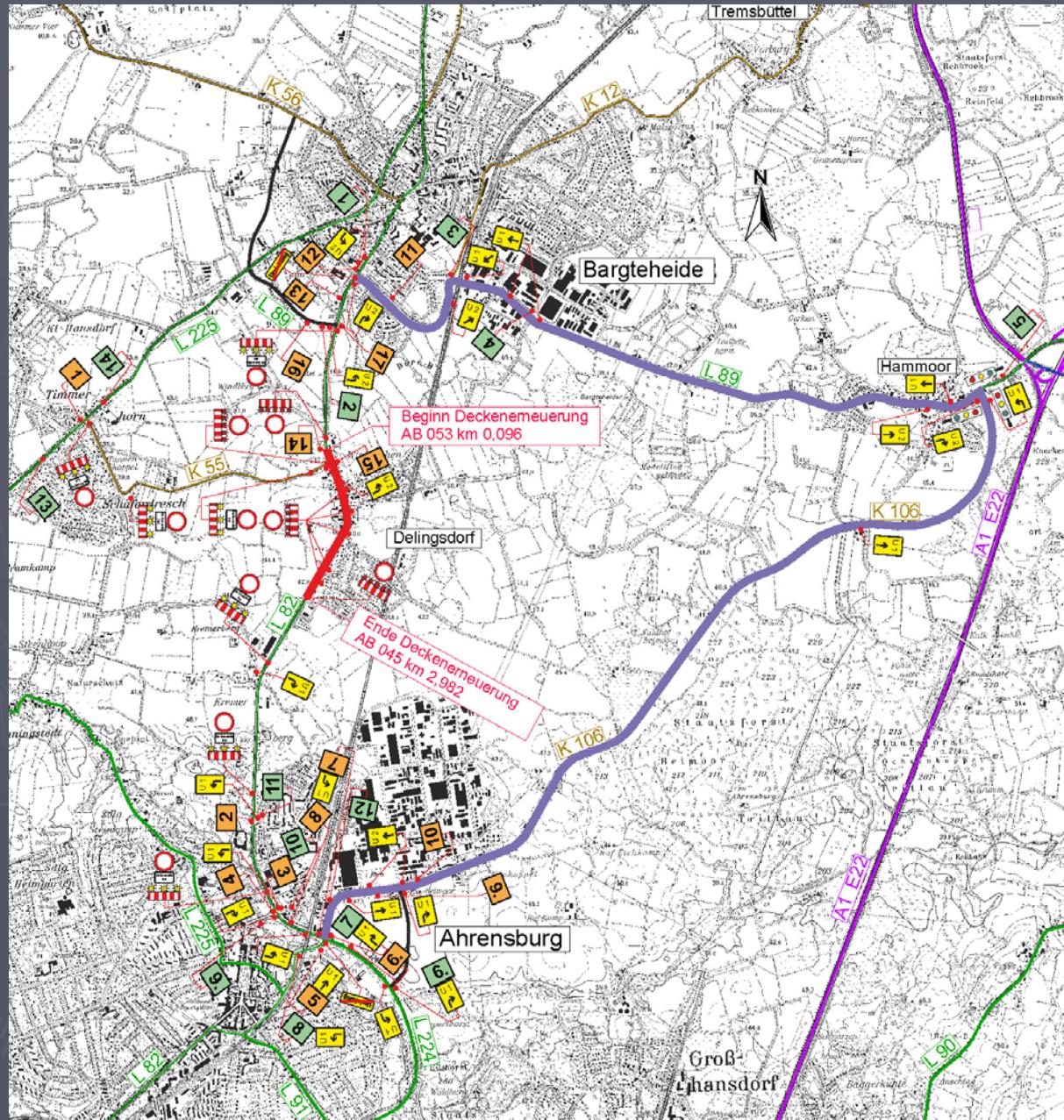
# Mindestfahrbahnbreite für halbseitige Verkehrsführung

gem. den Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR)



# Großräumige Verkehrsführung

Umleitung



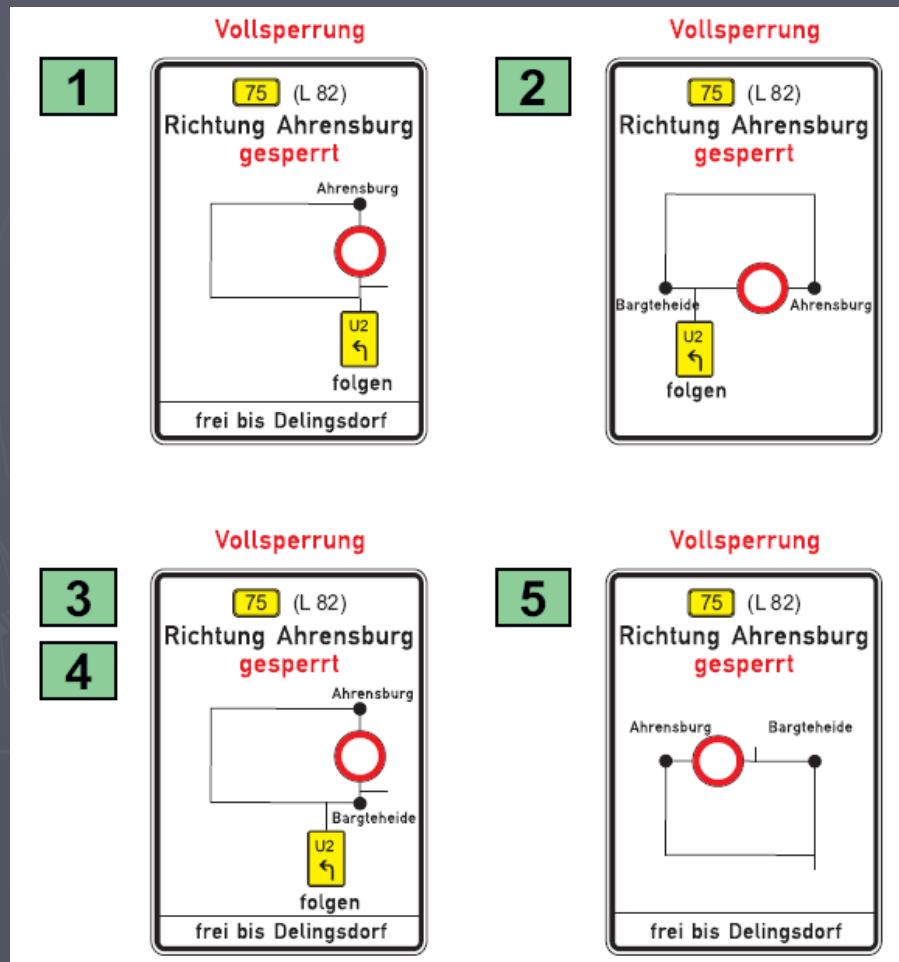
**Umleitungsempfehlung**  
während der halbseitigen  
Verkehrsführung sowie  
**Umleitung** für Vollsperrung  
der L 82 (B 75-alt) in beide  
Richtungen über U1 / U2 über  
K 106 und L 89

## Zeichenerklärung

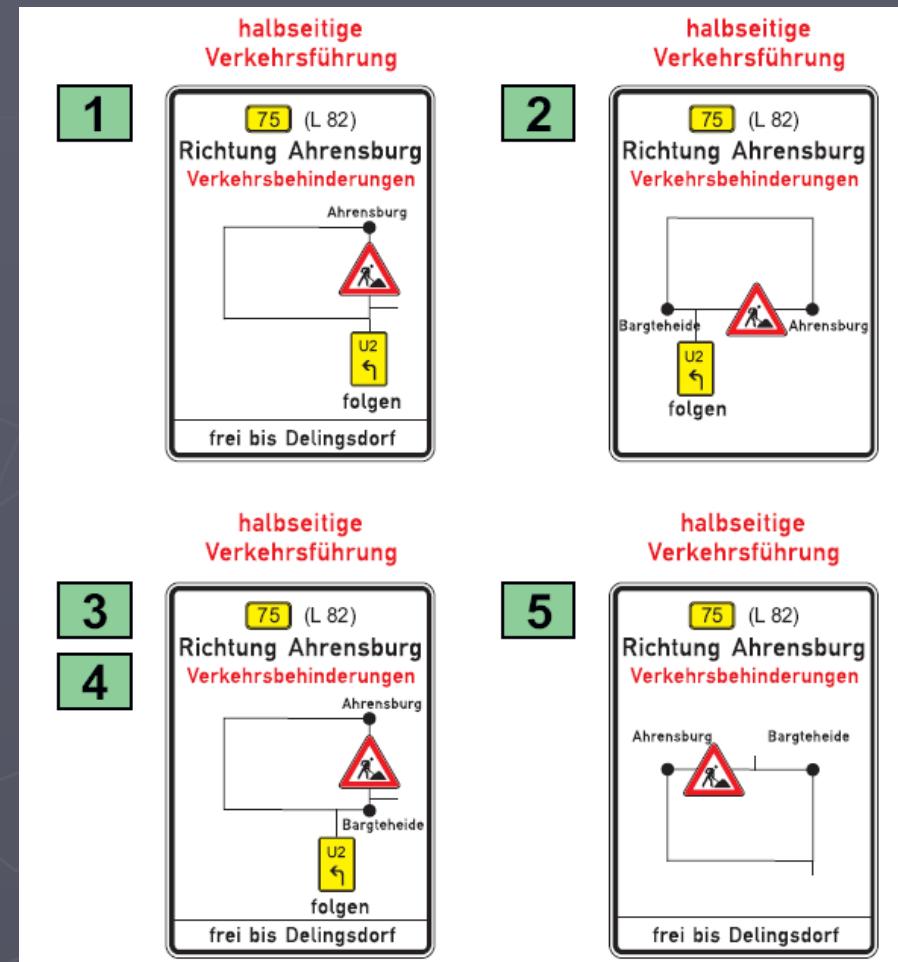
- Kreisstraße
- Landesstraße
- Bundesstraße
- Autobahn
- Baustrecke
- VZ 250  
VZ 1028-32  
VZ 600-30
- VZ 250  
VZ 600-30
- VZ 357  
VZ 1000  
VZ 600-30
- Umleitung U1 / U2  
für Vollsperrung der B 75  
über K 106 und L 89

# Großräumige Verkehrsführung - Beschilderung

## Vollsperrung



## halbseitige Verkehrsführung



# Bauablauf - Zeitschiene

L 82 (B 75-alt)

## **Deckenerneuerung OD Delingsdorf**

## Bauablauf

## B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



**LBV.SH**   
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

### 9. Fragen, Diskussion



## B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



**LBV.SH**   
Schleswig-Holstein  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr



2015

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit