

B 75 / L 82

Ortsdurchfahrt Delingsdorf

Decken- und Regenwasserkanalerneuerung Lübecker
Straße / Hamburger Straße

Bürgerinformation am 11. März 2015



LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Agenda

B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



1. Begrüßung und Vorstellung der Ansprechpartner
2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung
3. Geplanter Fahrbahnaufbau, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen
4. Entwässerung mit Bauablauf
5. Straßenbau mit Bauablauf
6. Sicherung von Arbeitsstellen, Abwägung Vollsperrung
7. Verkehrsführung
8. Bauablauf - Zeitschiene –
9. Fragen, Diskussion



1. Begrüßung und Vorstellung der Ansprechpartner

Frau Dipl.-Ing. Mirjana Kayser

bisherige Projektverantwortliche im LBV, Niederlassung Lübeck

Herr B.Eng. Jens Rietschel

jetziger Projektverantwortlicher im LBV, Niederlassung Lübeck

Herr Dipl.-Ing. Jörg Müller

Planung und Bauüberwachung



Dipl.-Ing. Karl-Friedrich Stephan

Sachgebietsleiter und Baubevollmächtigter im LBV, Niederlassung Lübeck

Agenda

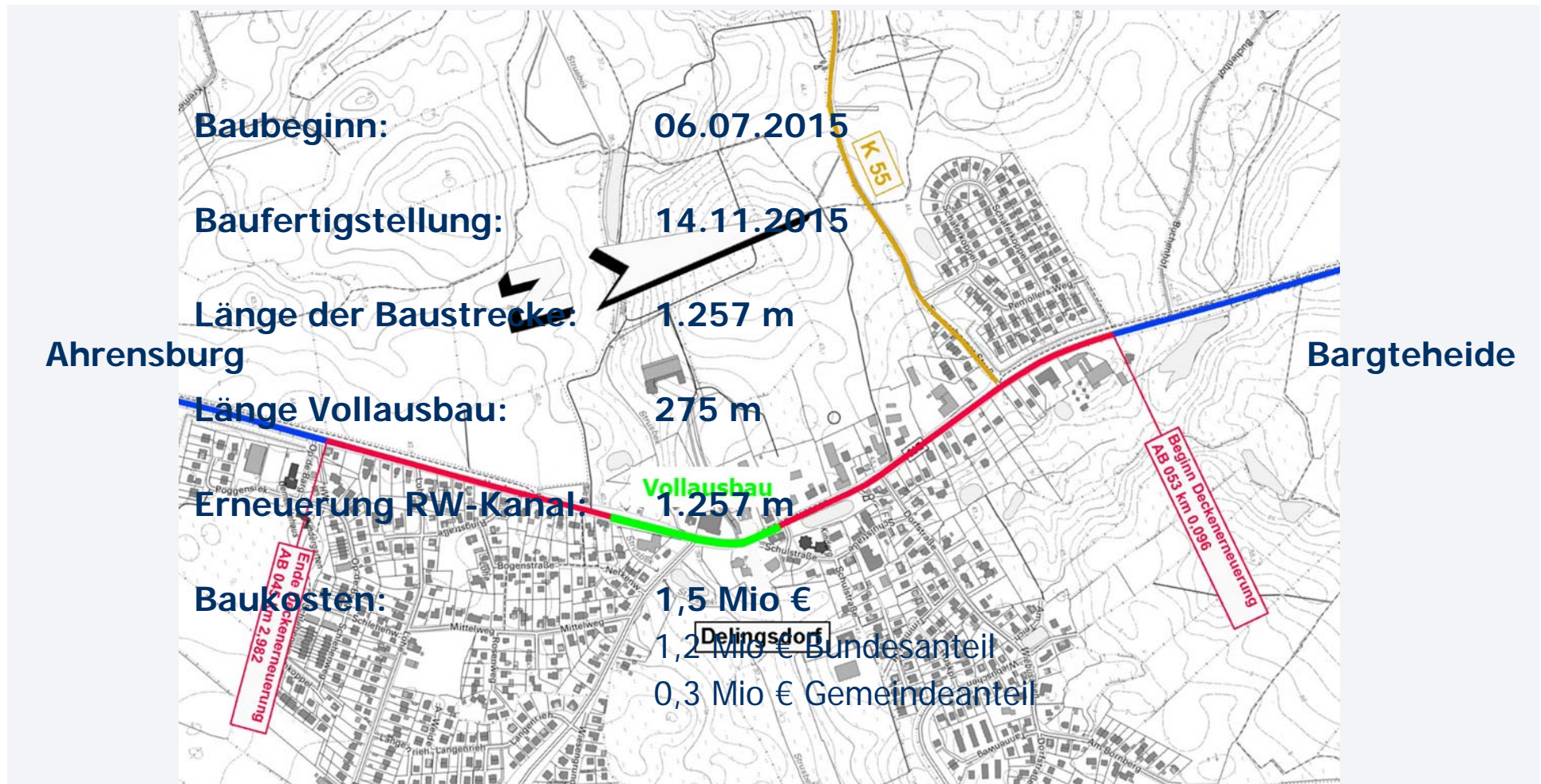
B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



1. Begrüßung und Vorstellung der Ansprechpartner
2. **Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung**
3. *Geplanter Fahrbahnaufbau, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen*
4. *Entwässerung mit Bauablauf*
5. *Straßenbau mit Bauablauf*
6. *Sicherung von Arbeitsstellen, Abwägung Vollsperrung*
7. *Verkehrsführung*
8. *Bauablauf - Zeitschiene –*
9. *Fragen, Diskussion*




2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung





2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung


Ahrensburg



Termine

Beginn der Entwurfsplanung & Vermessung	:	<i>begonnen</i>	
Beginn der Ausschreibung:	:	<i>begonnen</i>	
Fertigstellung der Ausschreibung	:	13.04.15	Mo
Abstimmung Polizei, Verkehrsbehörde etc.	:	24.02.15	
2.1 Veröffentlichung	:	29.04.15	Mi
LB an Druckerei in PAM beauftragt am: noch zu beauftragen	:		Sa
Drucktermin (Datum)	:		Sa
(ID-Nr.)	:	xxxx	
Anforderungsschluss	:	15.05.15	Fr
Versand der Unterlagen	:	18.05.15	Mo
2.3 Submission nur Di + Do	:	09.06.15	Di
abgestimmt mit: Hr. Laurer noch abzustimmen	:	---	
Absendung §13 Bieter-Info spätestens am	:	entfällt	
Absendung MFG	:		
Auszug Gew.register anford.v. Ersten	:	nach Festlegung des Ersten	
2.5 Zuschlag erfolgt am	:	22.06.15	Mo
Zuschlagsfrist	:	06.07.15	Mo
3.0 Baubeginn	:	06.07.15	Mo
Fertigstellung	:	14.11.15	Sa

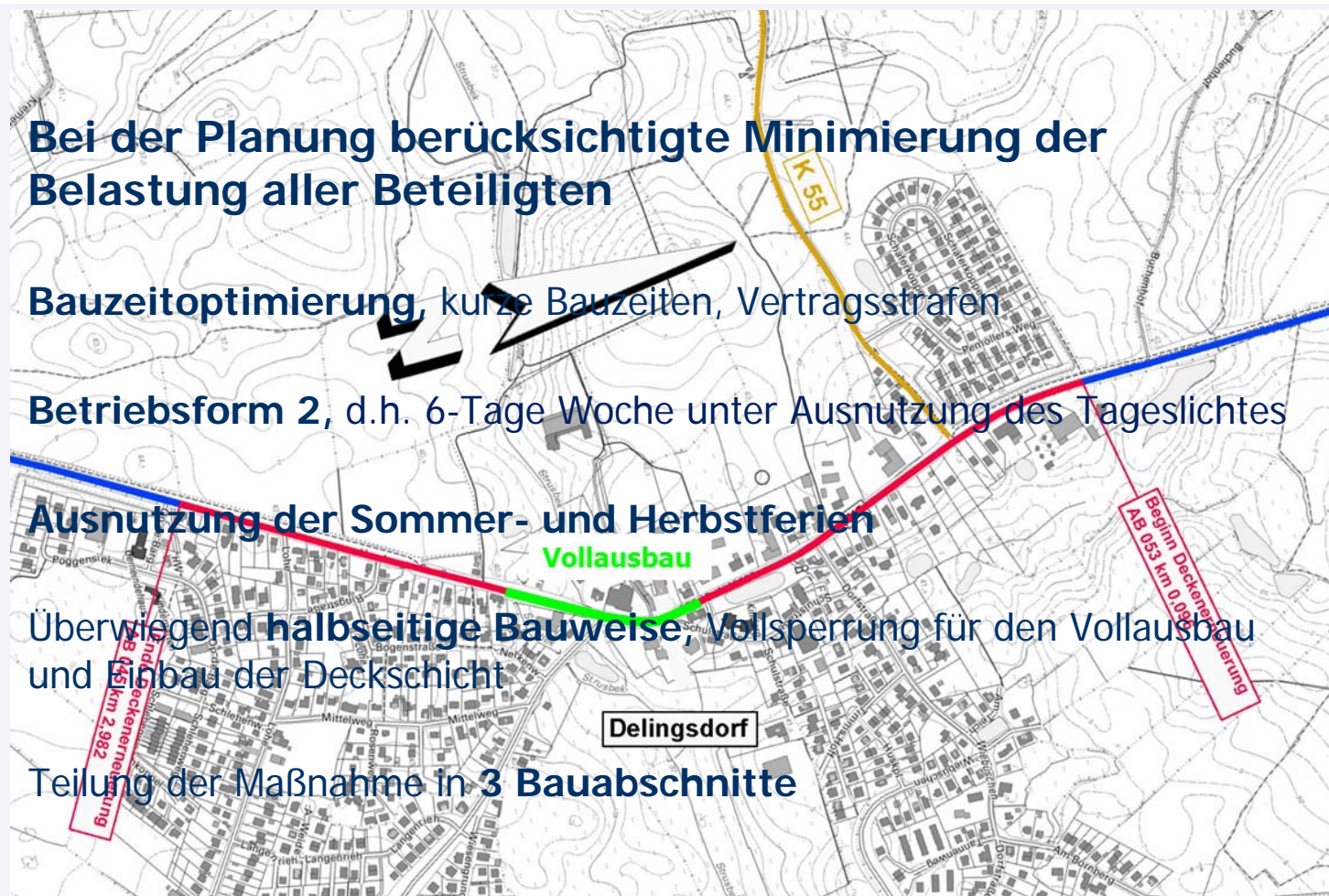
Bargteheide





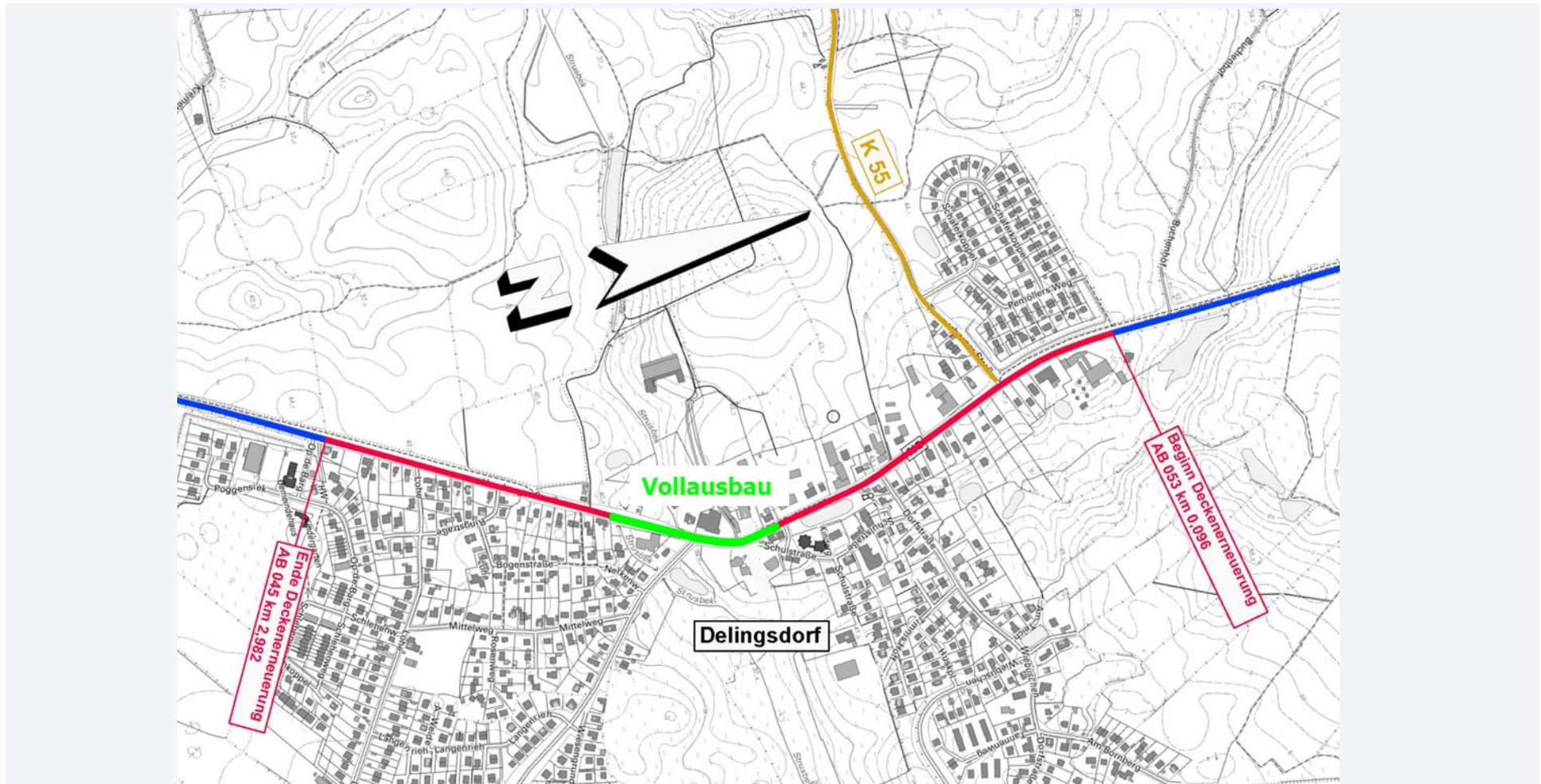


2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung





2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung



Agenda

B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



1. Begrüßung und Vorstellung der Ansprechpartner
2. Allgemeines und Vorstellung der Maßnahme mit Stand der Planung
3. **Geplanter Fahrbahnaufbau, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen**
4. **Entwässerung mit Bauablauf**
5. **Straßenbau mit Bauablauf**
6. **Sicherung von Arbeitsstellen, Abwägung Vollsperrung**
7. **Verkehrsführung**
8. **Bauablauf – Zeitschiene –**
9. *Fragen, Diskussion*



Herr Dipl.-Ing. Jörg Müller

GSP
Ingenieurgesellschaft mbH
Gosch-Schreyer-Partner
Beratende Ingenieure (VBI)



Gemeinschaftsmaßnahme Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
und der Gemeinde Delingsdorf



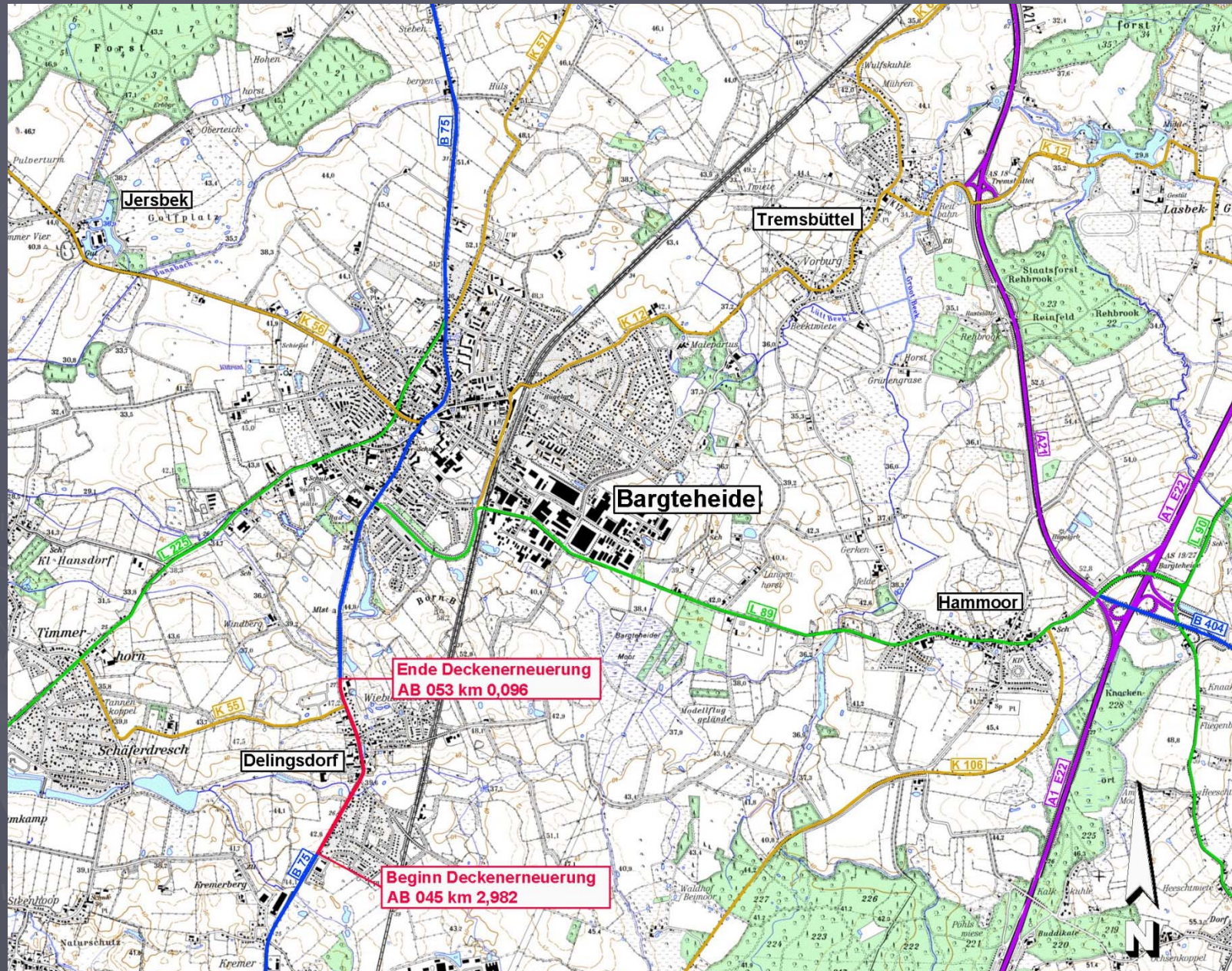
**Lübecker Straße
Hamburger Straße
(L 82)**

Deckenerneuerung in der OD Delingsdorf

Bürgerinformation über die Sanierung der Ortsdurchfahrt
am 11.03.2015 im Mehrzweckhaus Lohe

Lage der Baustelle:

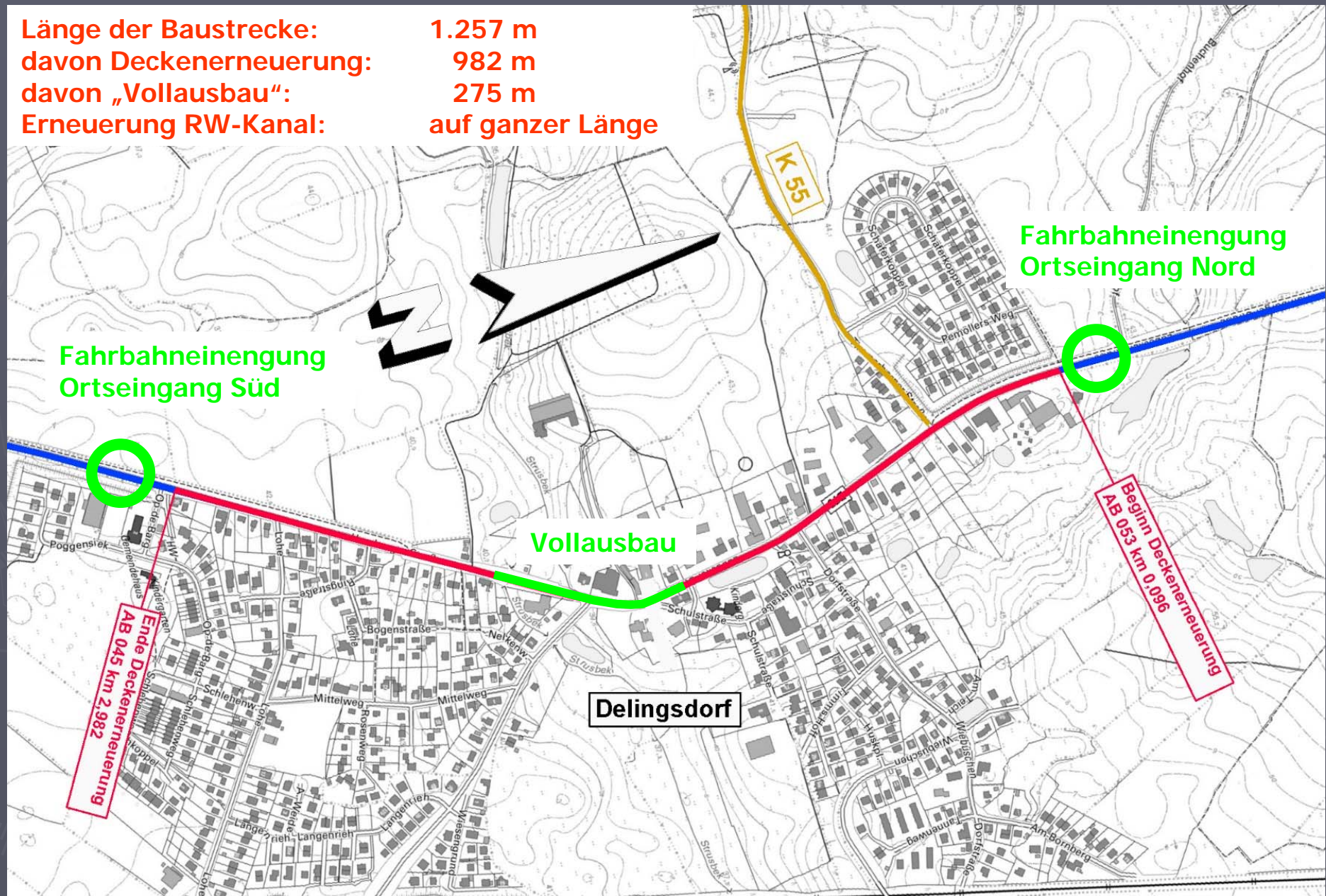
Übersichtskarte



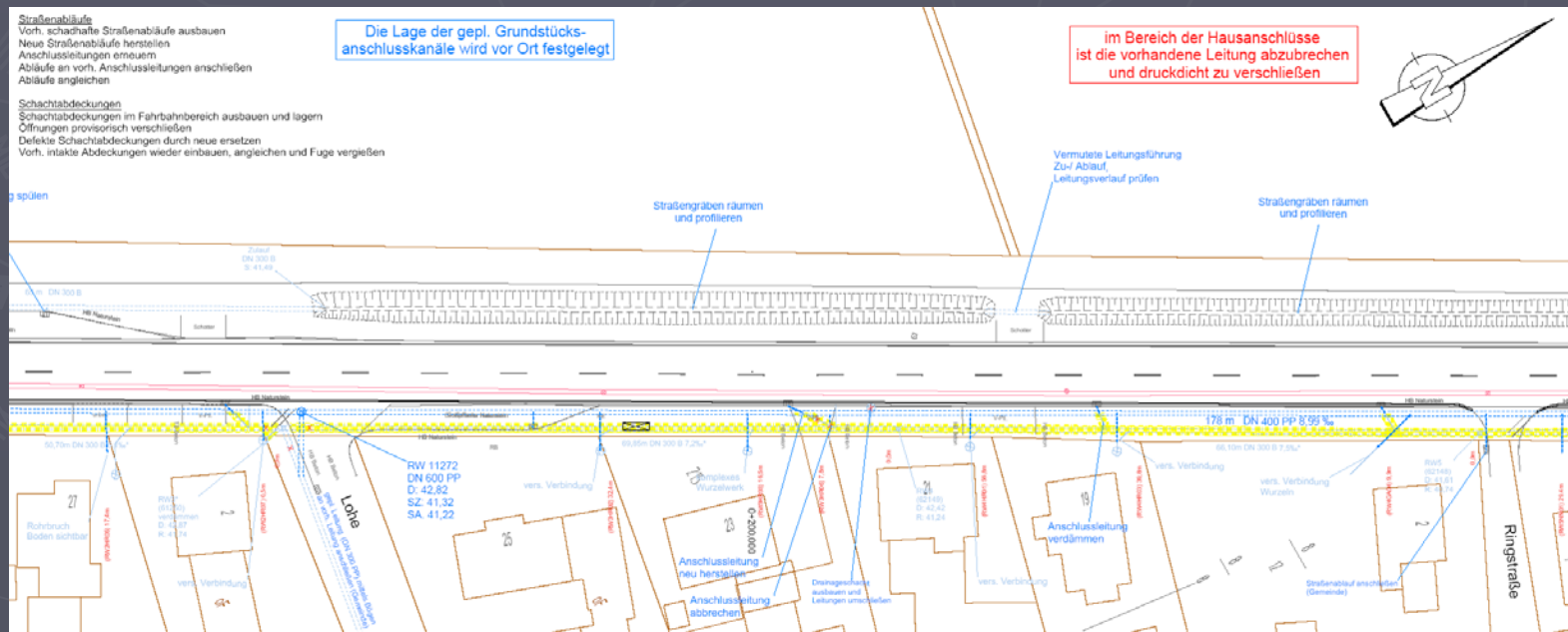
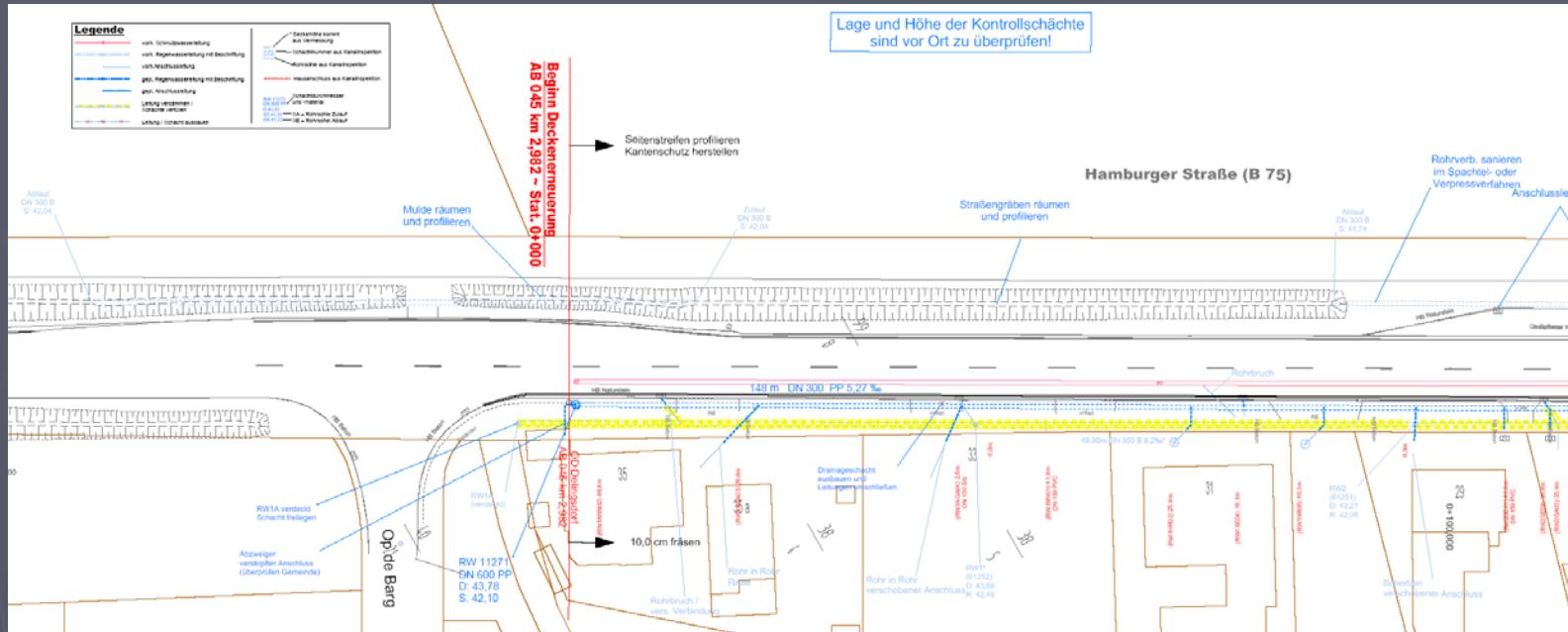
Lage der Baustelle:

Übersichtslageplan

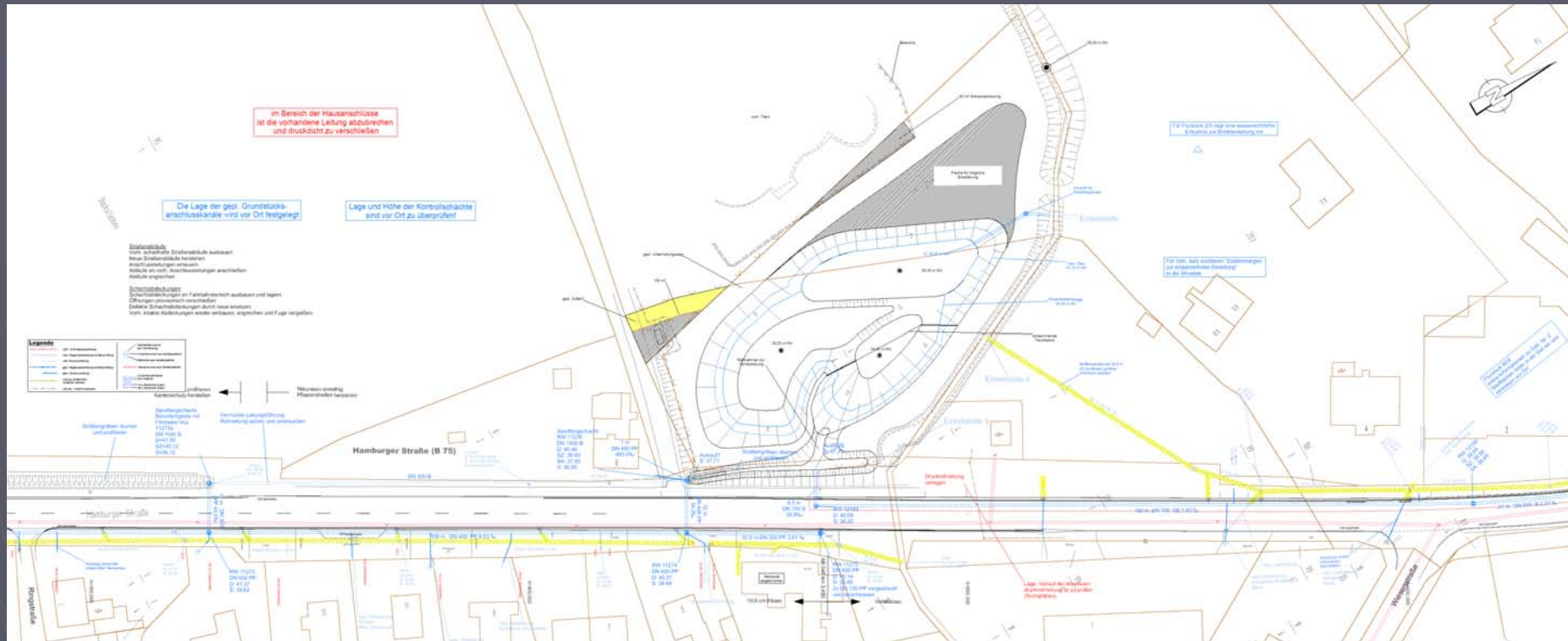
Länge der Baustrecke:	1.257 m
davon Deckenerneuerung:	982 m
davon „Vollausbau“:	275 m
Erneuerung RW-Kanal:	auf ganzer Länge



Lagepläne - Entwässerung

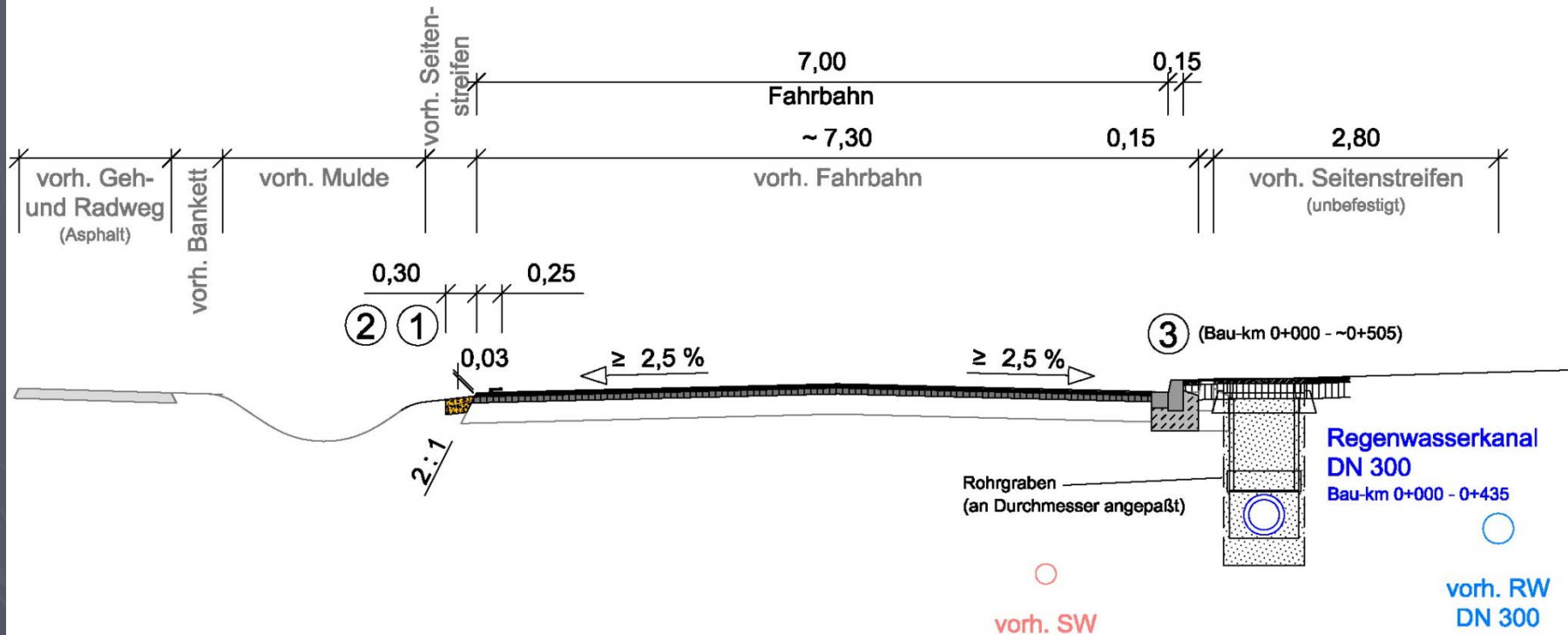


Lagepläne - Entwässerung



Geplanter Fahrbahnaufbau - Straßenquerschnitte

AB 045 km 2,982 - AB 045 km 3,450 (Bau-km 0+000 - 0+468)



Aufbau Fahrbahn

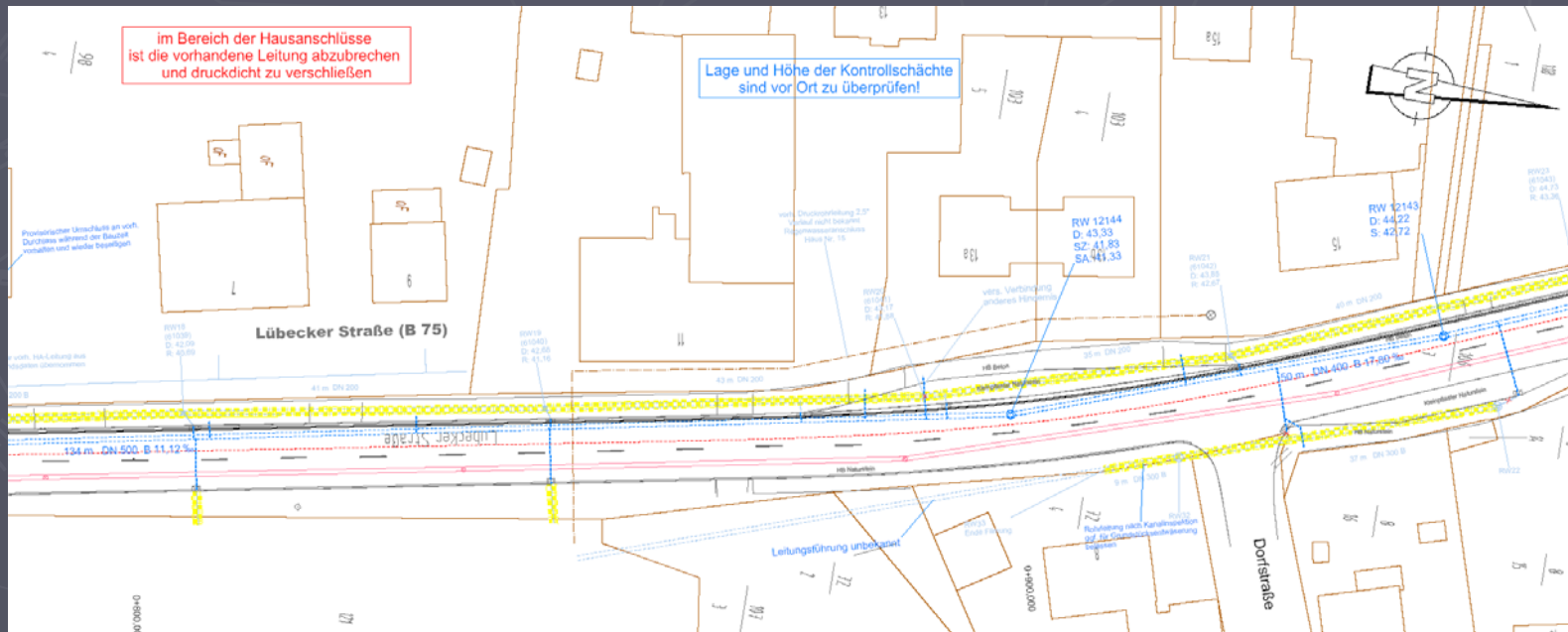
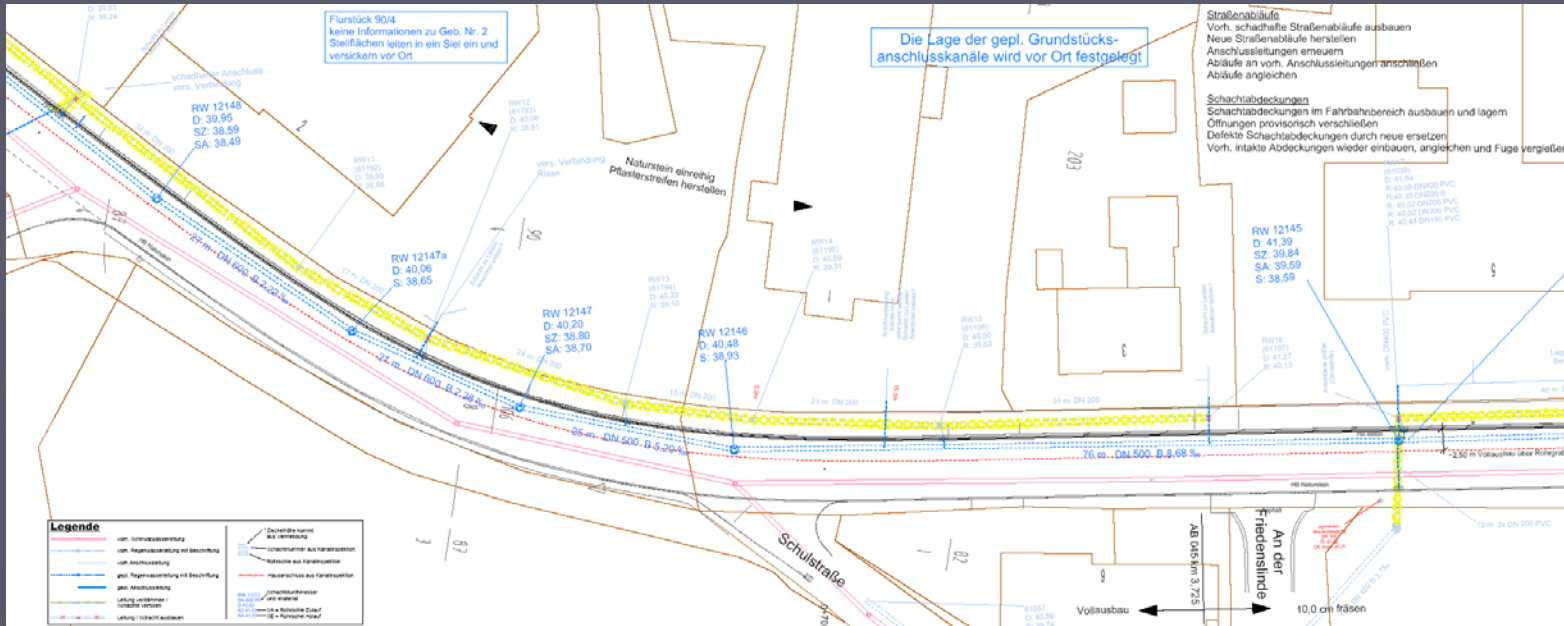
10,0 cm	profilgerecht fräsen
4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
≥ 150 kg/m ² ~ 6,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB und zur Profilierung

Schadstellen in den unteren Asphaltsschichten

tiefer fräsen, ggf. Rest-Asphalt ausbauen und mit Asphalttragschicht sanieren nach Anweisung des AG

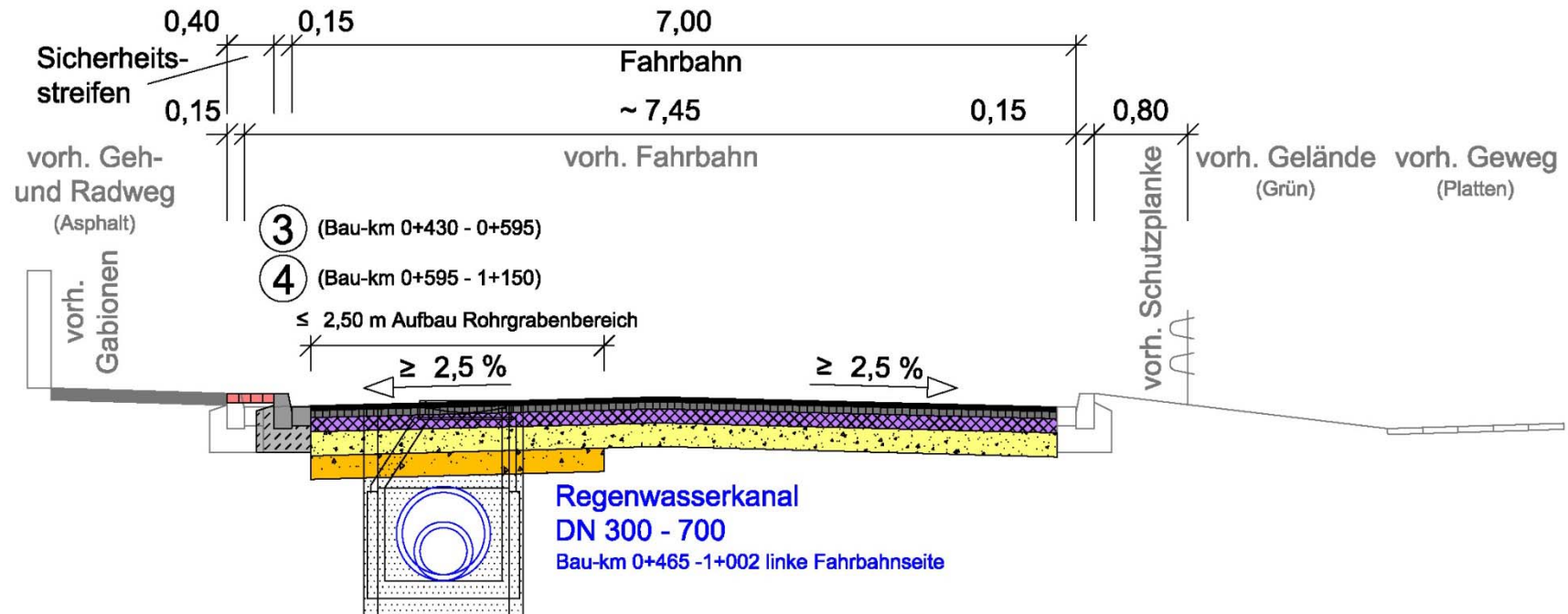


Lagepläne - Entwässerung



Geplanter Fahrbahnaufbau - Straßenquerschnitte

AB 045 km 3,450 (Bau-km 0+468) -
AB 045 km 3,725 (Bau-km 0+743)



Aufbau Fahrbahn

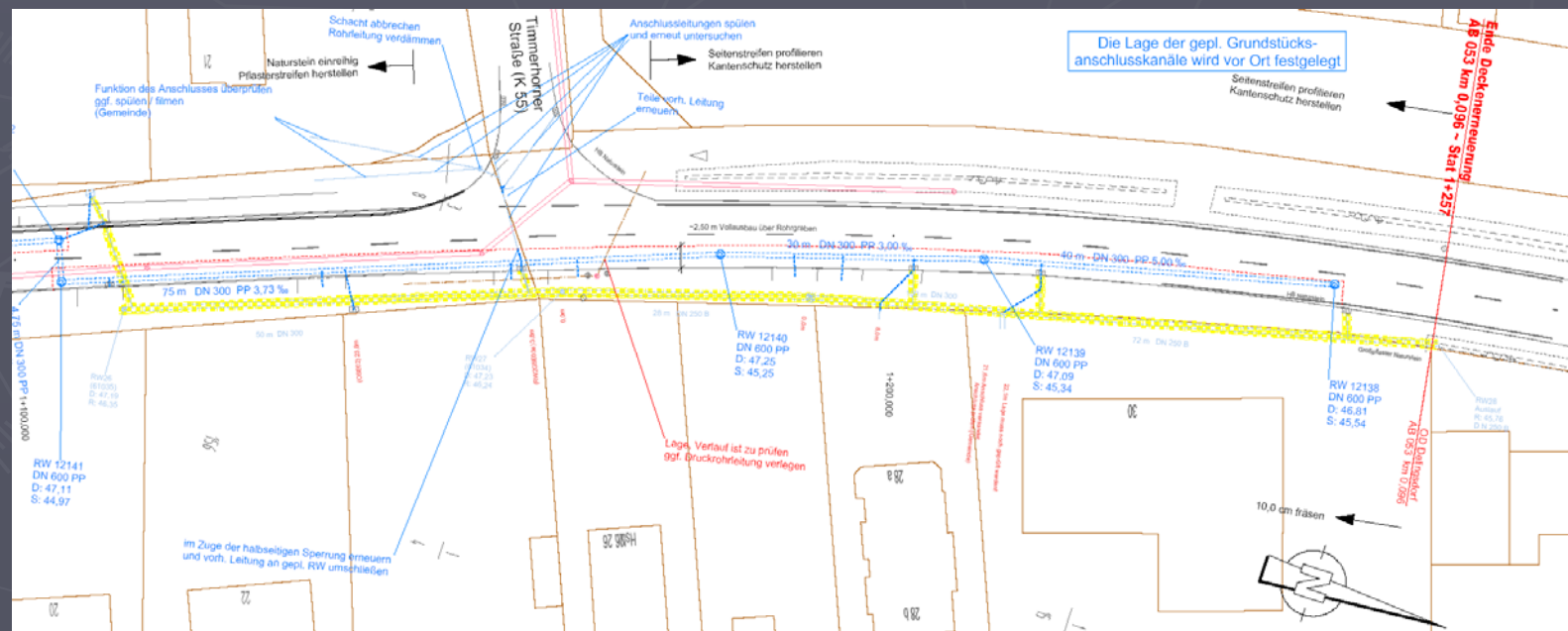
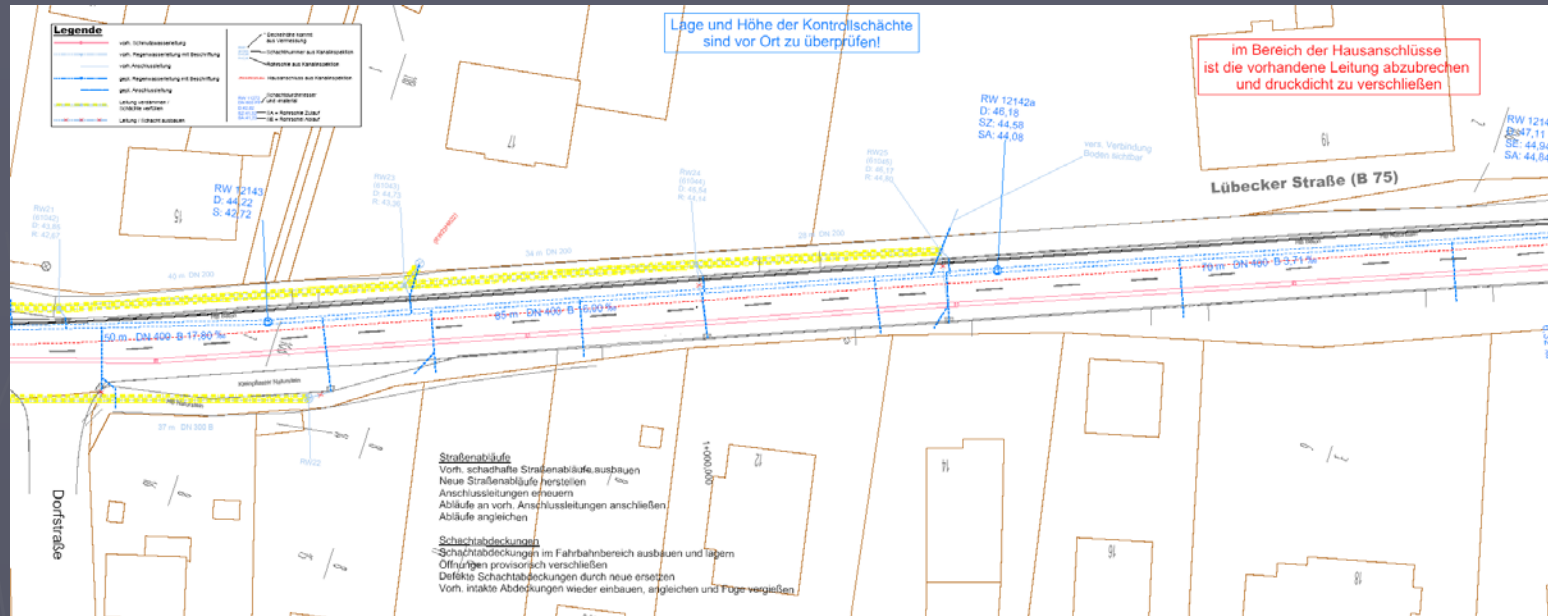
Fahrbahnbefestigung vollständig aufnehmen
vorh. Frostschutzschicht, obere Lage, profilieren
auf 42 cm unter OK Fahrbahn
Planum herstellen und Untergrund verdichten

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
150 kg/m ² ~ 6,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
275 kg/m ² ~ 12,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, mit 50/70, gem. ZTV Asphalt - StB

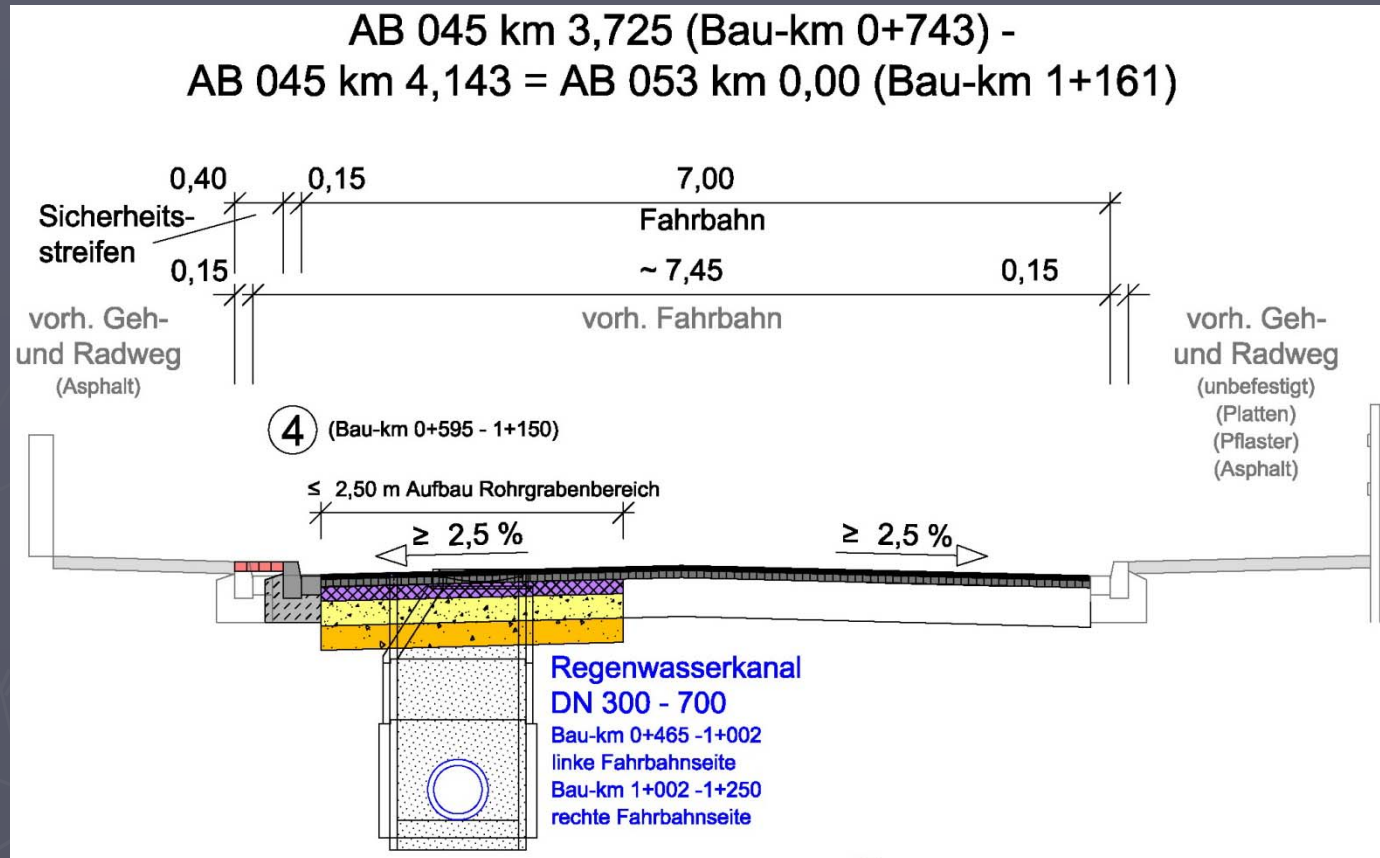
20 cm Kiestragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB



Lagepläne - Entwässerung



Geplanter Fahrbahnaufbau - Straßenquerschnitte



Aufbau Fahrbahn

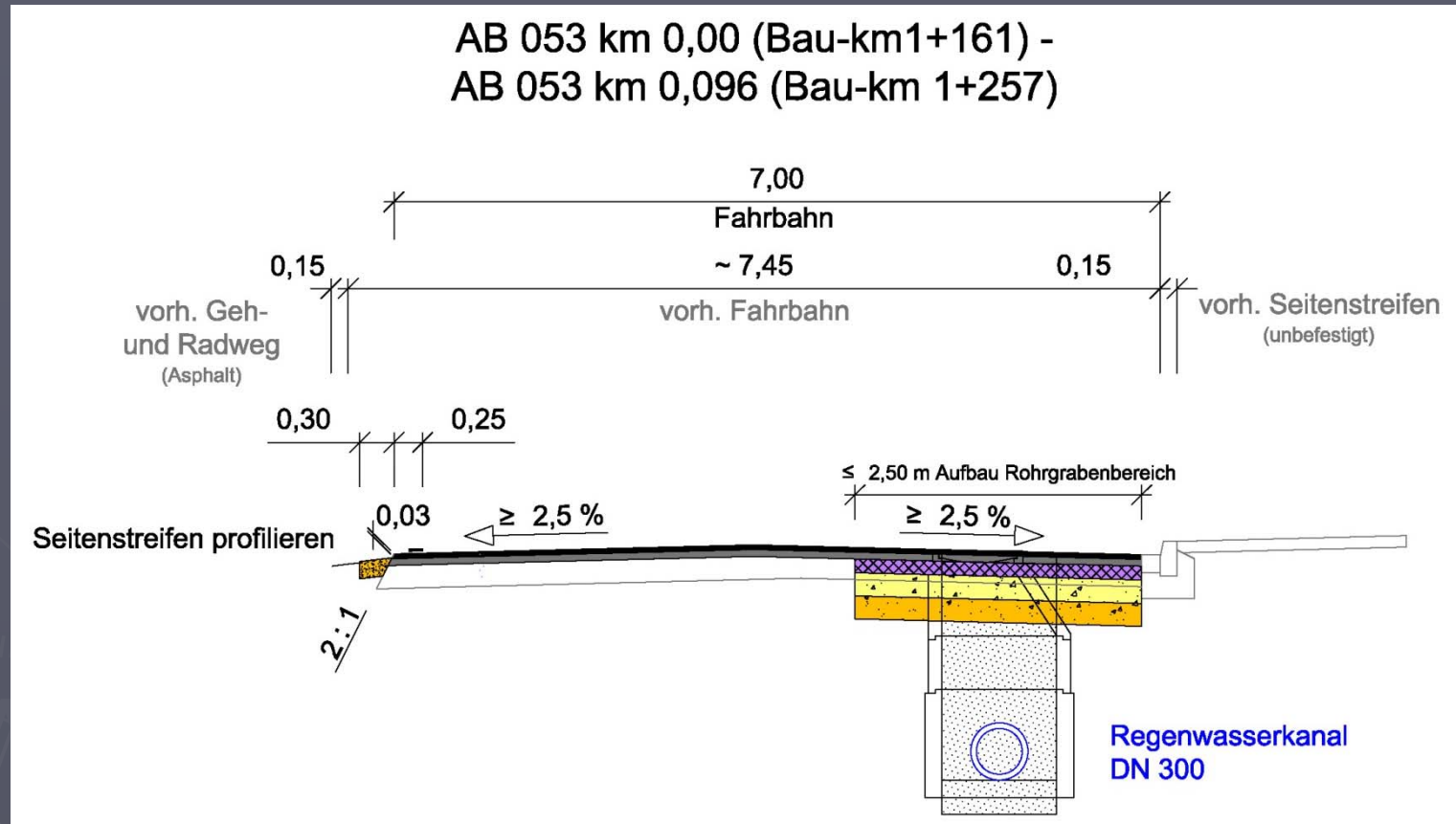
10,0 cm	profilgerecht fräsen
4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
≥ 150 kg/m ² ~ 6,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB und zur Profilierung

Schadstellen in den unteren Asphaltsschichten

tiefer fräsen, ggf. Rest-Asphalt ausbauen und mit Asphalttragschicht sanieren nach Anweisung des AG



Geplanter Fahrbahnaufbau - Straßenquerschnitte



Aufbau Fahrbahn

10,0 cm	profilgerecht fräsen
4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB
$\geq 150 \text{ kg/m}^2$ ~ 6,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, mit 25/55 - 55A, gem. ZTV Asphalt - StB und zur Profilierung

Schadstellen in den unteren Asphaltsschichten

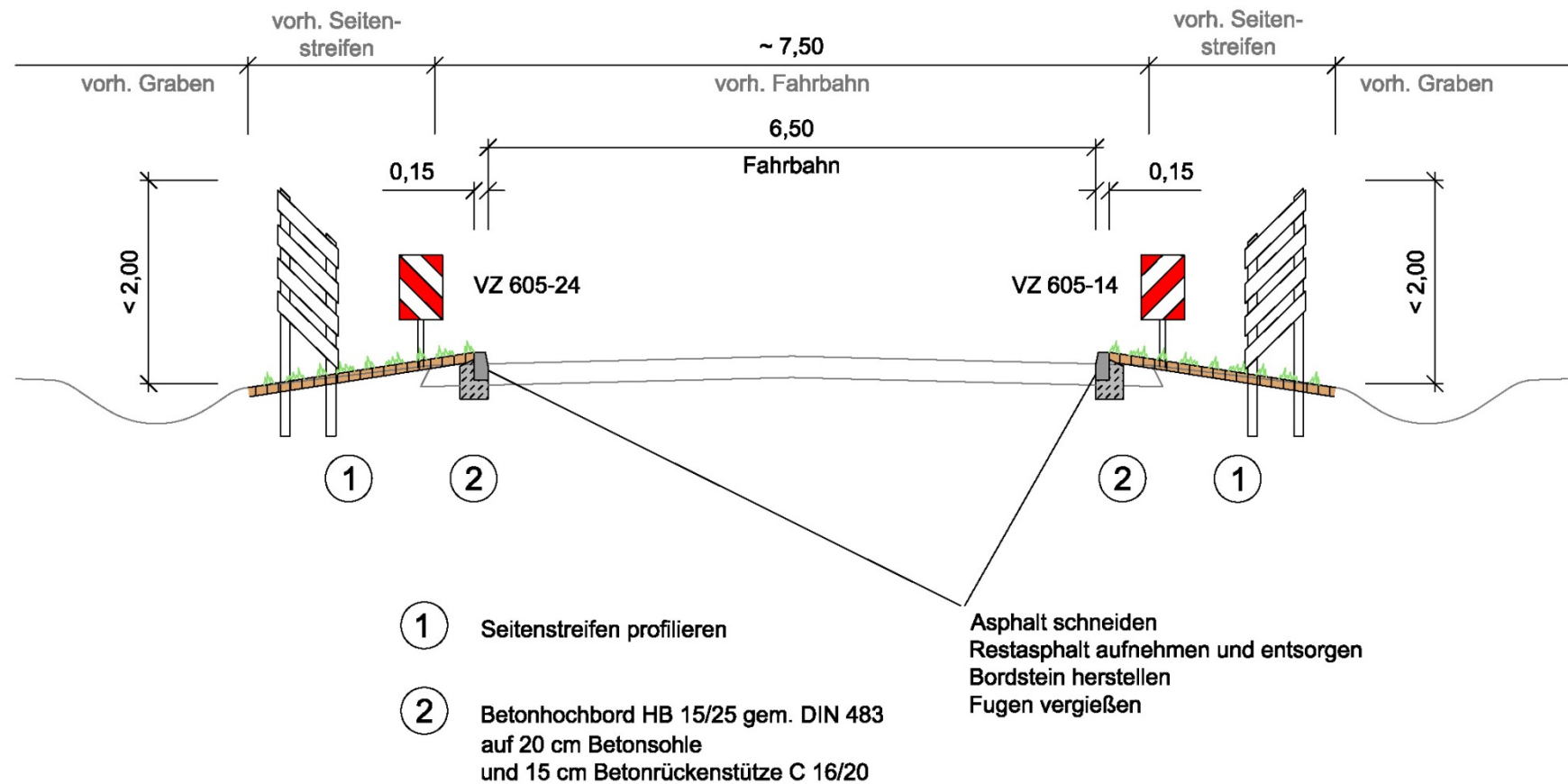
tiefer fräsen, ggf. Rest-Asphalt ausbauen und mit
Asphalttragschicht sanieren nach Anweisung des AG



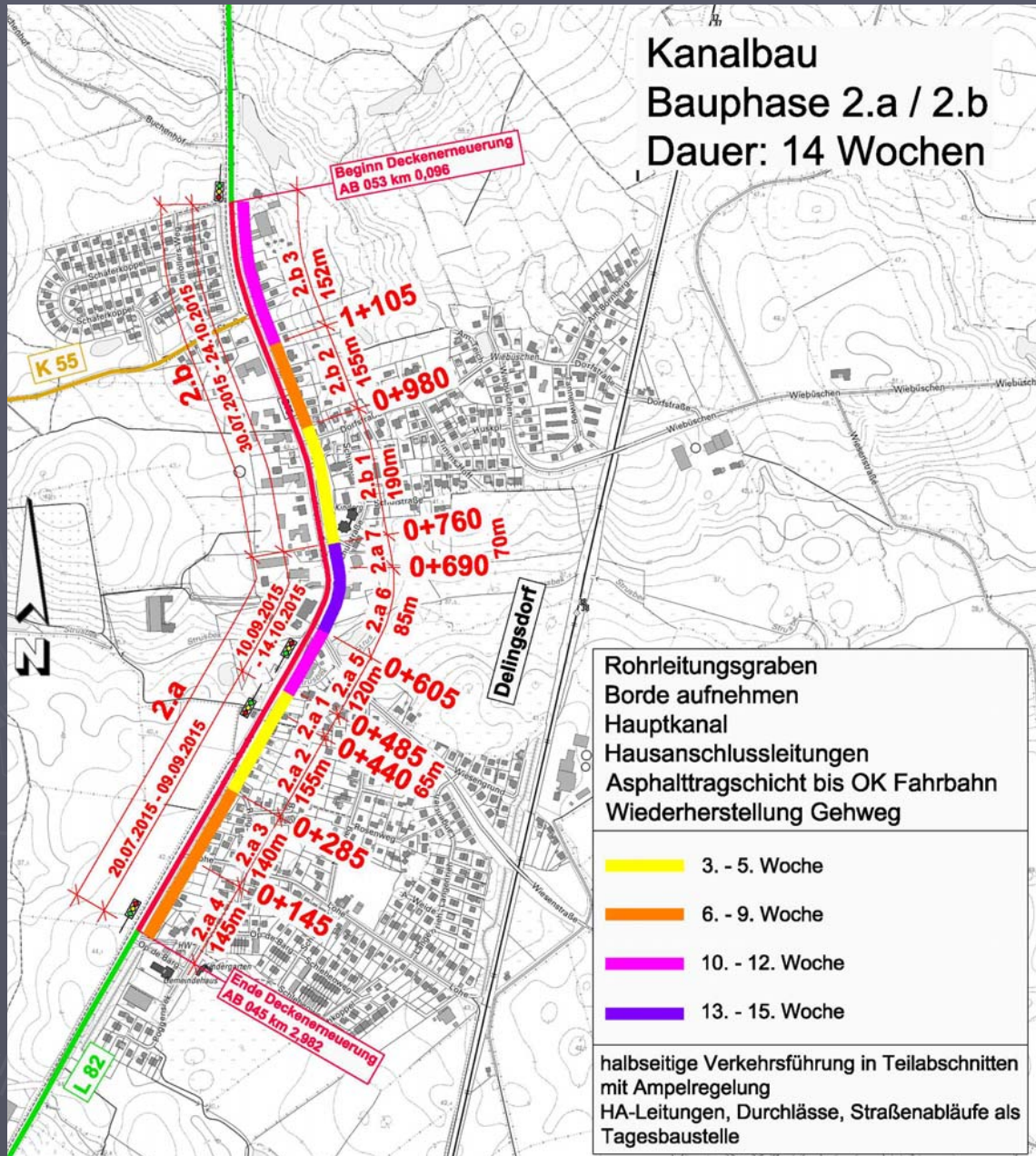
Ortseingang Delingsdorf

AB 045 km 2,904

AB 053 km 0,200



Bauablauf Kanalbau



Aufteilung in 2 Teilbauphasen

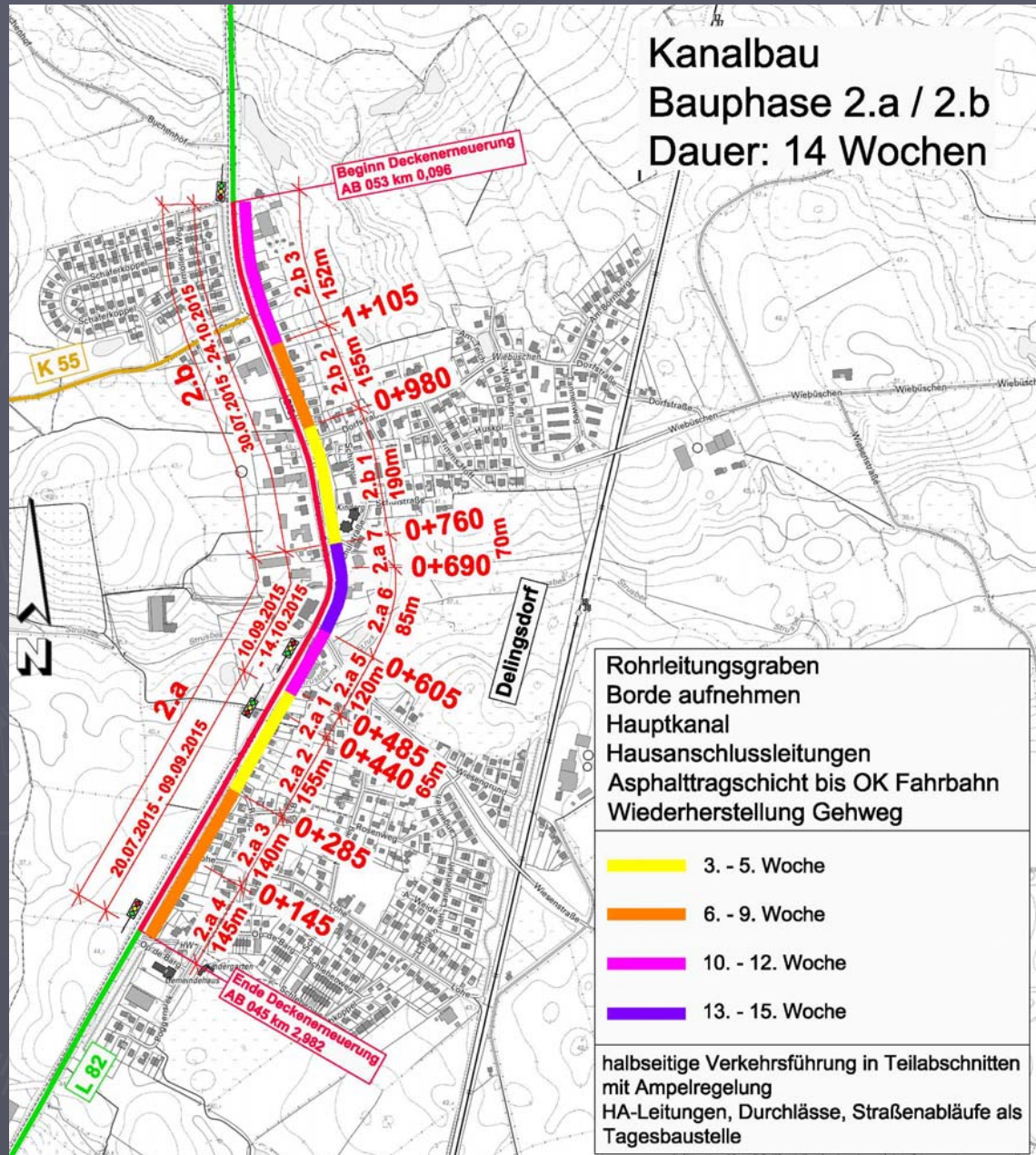
Teilbauphase 2.a

Von Op de Barg bis
Durchlass Strusbek
Baulänge: ~ 0,485 km

Teilbauphase 2.b

Von Durchlass Strusbek bis
Ortseingang Nord
Baulänge: ~ 0,775 km

Bauablauf Kanalbau



Gesamte Baustrecke

- Baustelleneinrichtung
- Vorbereitende Arbeiten unter halbseitiger Sperrung

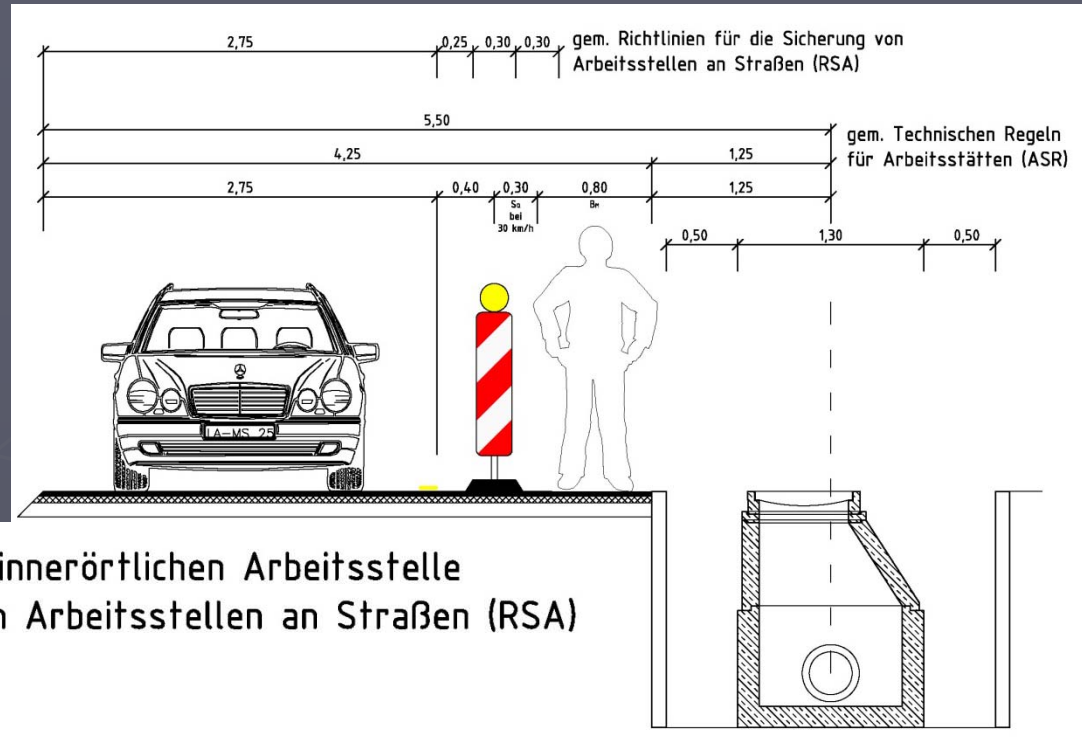
Teilbauphase 2.a und 2.b (zeitgleich und in Unterabschnitten)

- Bordsteinarbeiten
- Hauptkanalarbeiten
- Hausanschlussleitungen
- Straßenabläufe / Durchlässe
- Verfüllung Rohrgräben
- Wiederherstellung Gehweg

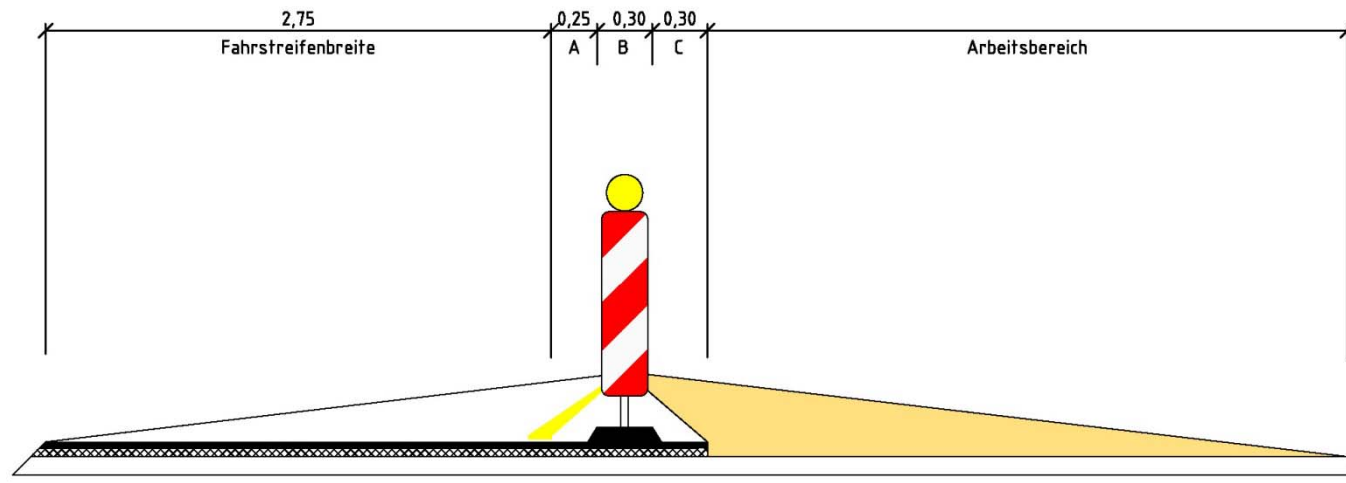
Bauweise

- in Unterabschnitten unter halbseitiger Sperrung

Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen



Einzuhaltende Mindestabstände bei einer innerörtlichen Arbeitsstelle
gem. den Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA)



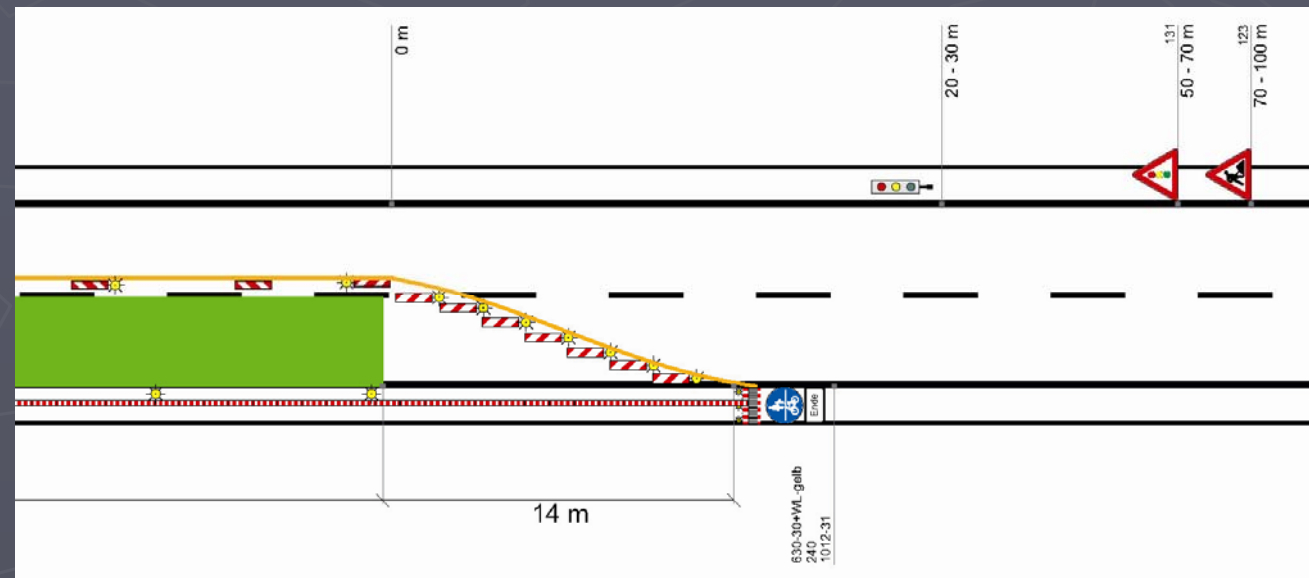
Bauablauf Kanalbau - halbseitige Verkehrsführung



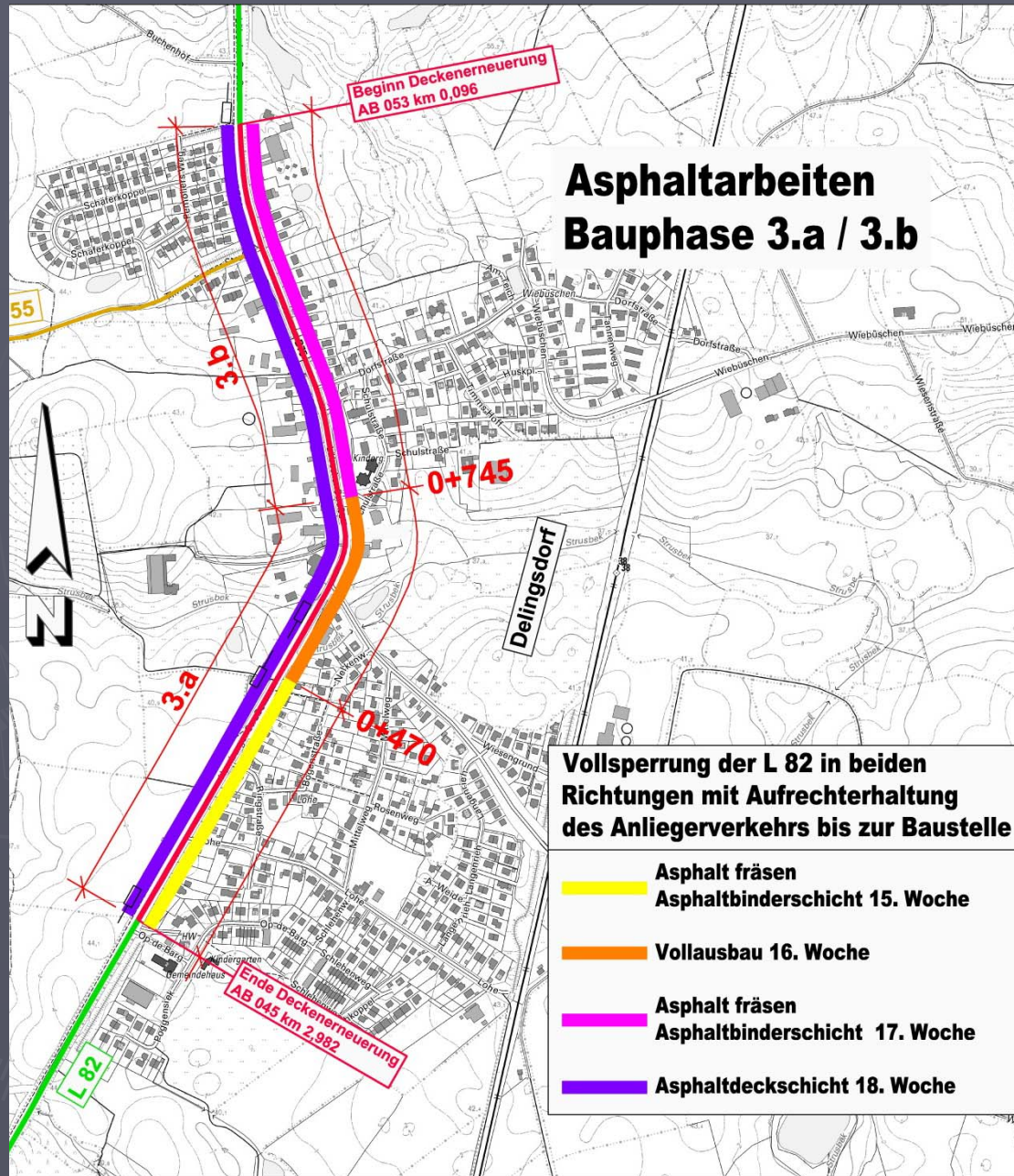
Halbseitige Verkehrsführung
pro Unterabschnitt während
der Kanalbauarbeiten mit
Ampelregelung nach Regel-
plan B 1/6

Querungsmöglichkeit für
Fußgänger und Radfahrer
durch Fußgänger-LSA mit
Bedarfsanforderung im
weiteren Baubereich

Notgehweg für Anlieger



Bauablauf Straßenbau



Aufteilung in 2 Teilbauphasen

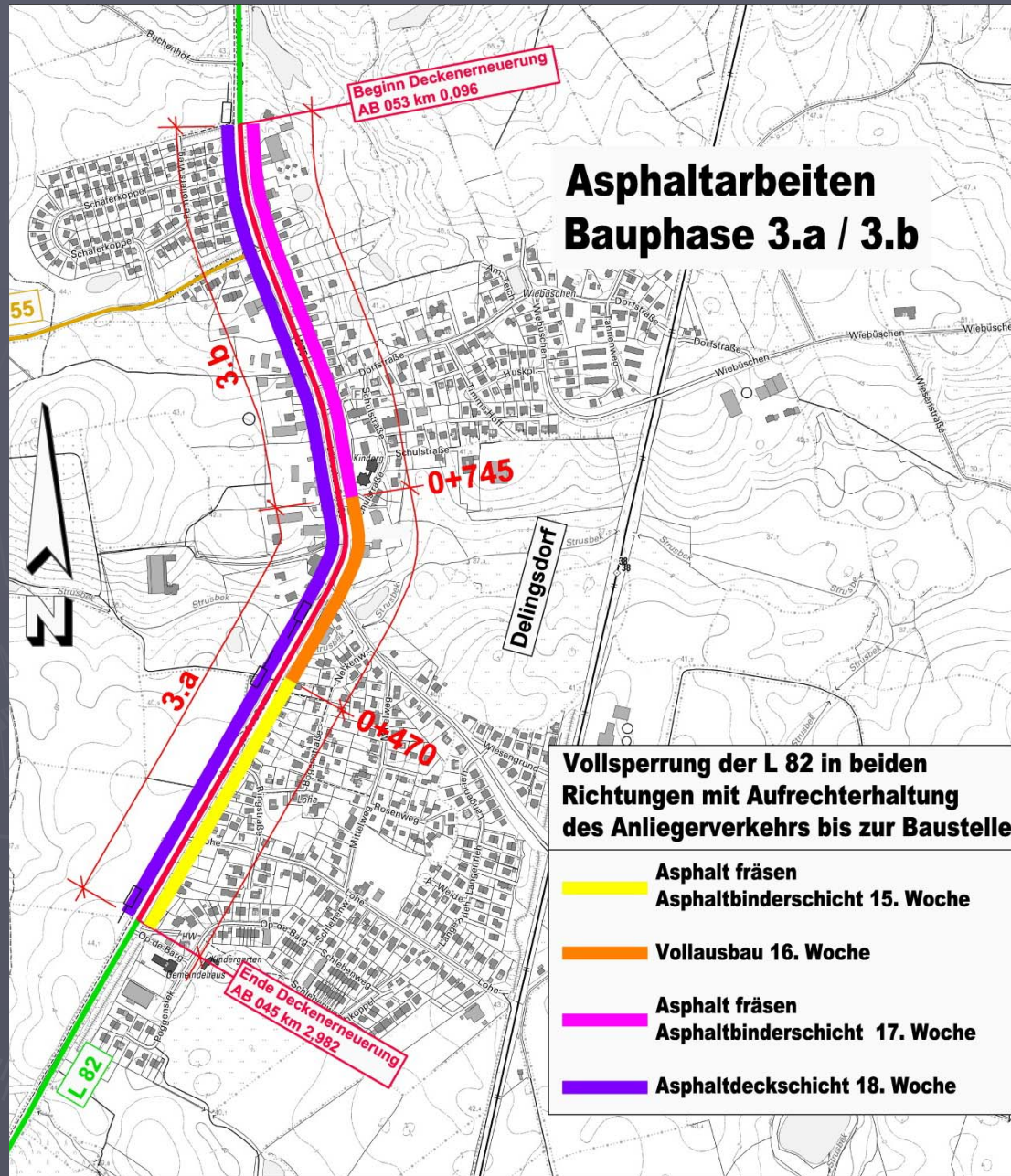
Teilbauphase 3.a

Von Op de Barg bis
Einsmündung Schulstraße
Baulänge: ~ 0,745 km
unterteilt in zwei Unterabschnitte

Teilbauphase 3.b

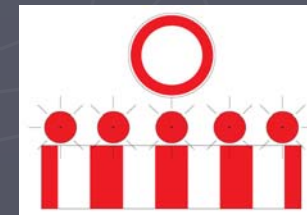
Von Einsmündung Schulstraße bis
Ortseingang Nord
Baulänge: ~ 0,515 km

Bauablauf Straßenbau



Teilbauphase 3.a und 3.b (pro Abschnitt und nacheinander)

- Asphaltfräsarbeiten
- Vollausbau Station 0+470 bis 0+745
(Bodenaushub, Einbau Frostschutzschicht,
Asphalttragschicht)
- Einbau Asphaltbinderschicht
- Einbau Asphaltdeckschicht

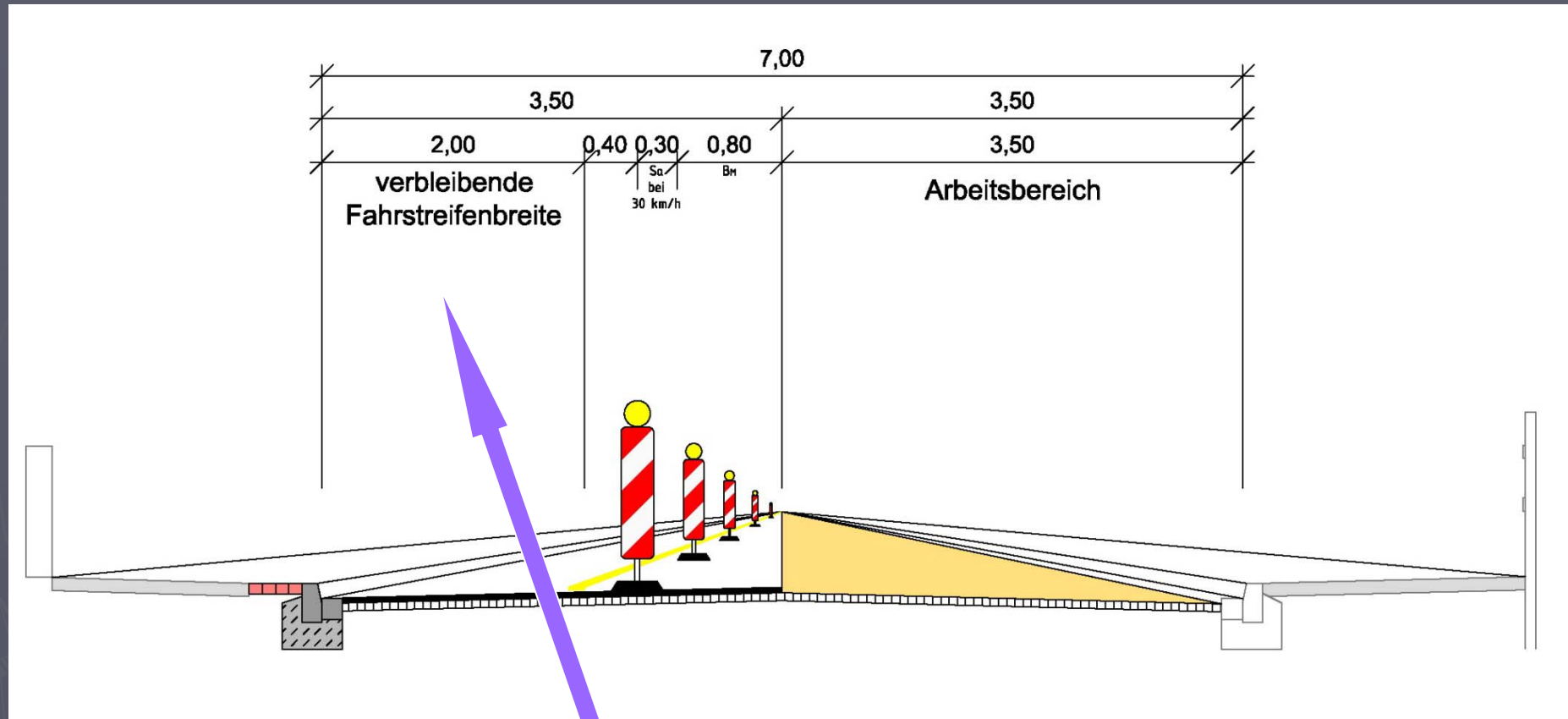


Umleitung

Bauweise

Asphaltarbeiten unter **Vollsperrung**
mit Aufrechterhaltung des
Anliegerverkehrs bis zur Baustelle

Warum Vollsperrung?

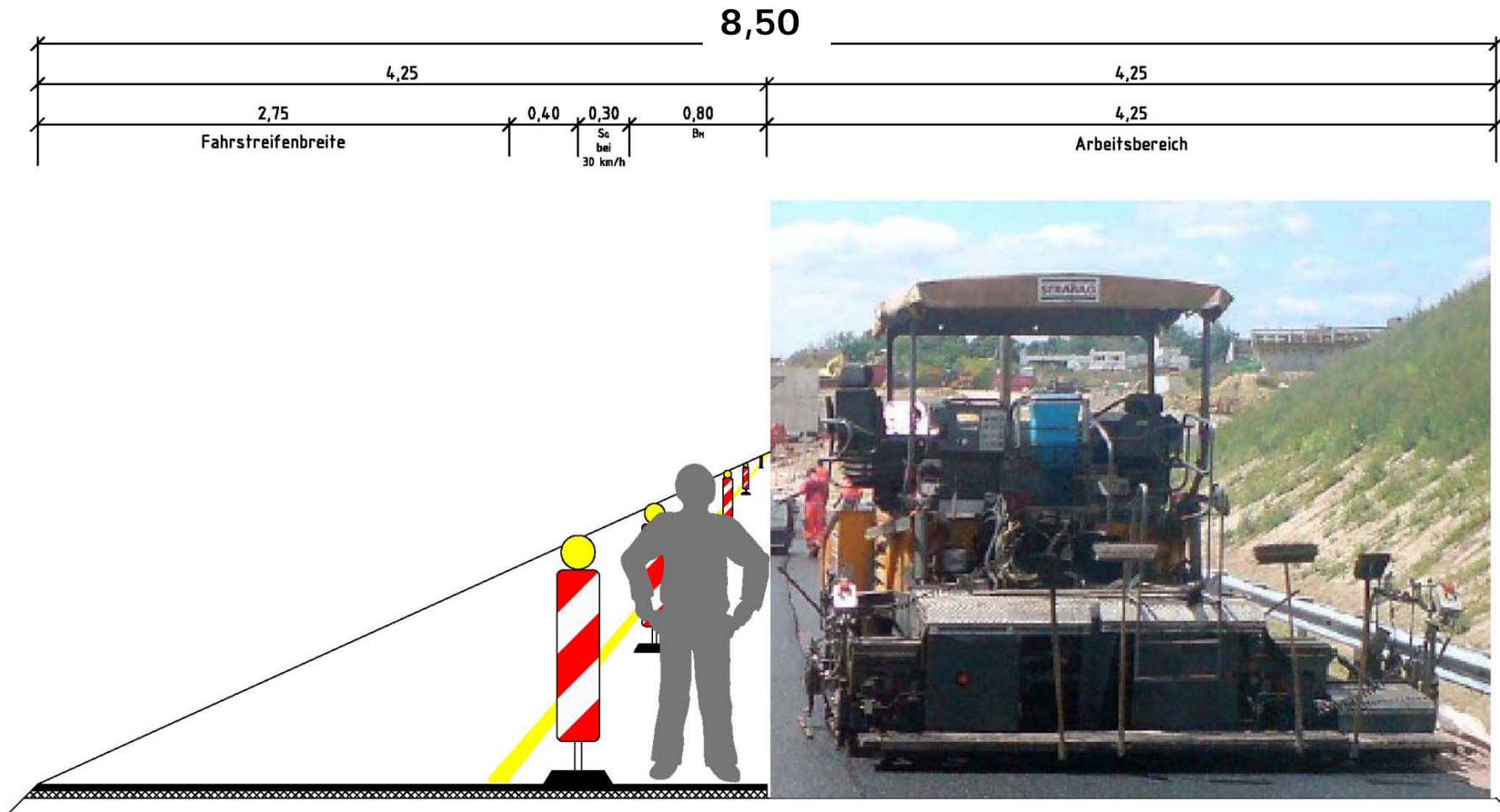


Asphaltarbeiten auf ganzer Breite unter Vollsperrung

Halbseitige Verkehrsführung nicht möglich, da bei einer Fahrbahnbreite von 7,0 m unter Berücksichtigung der Sicherheitsabstände gem. an ASR eine Fahrstreifenbreite von nur 2,0 m verbleibt.

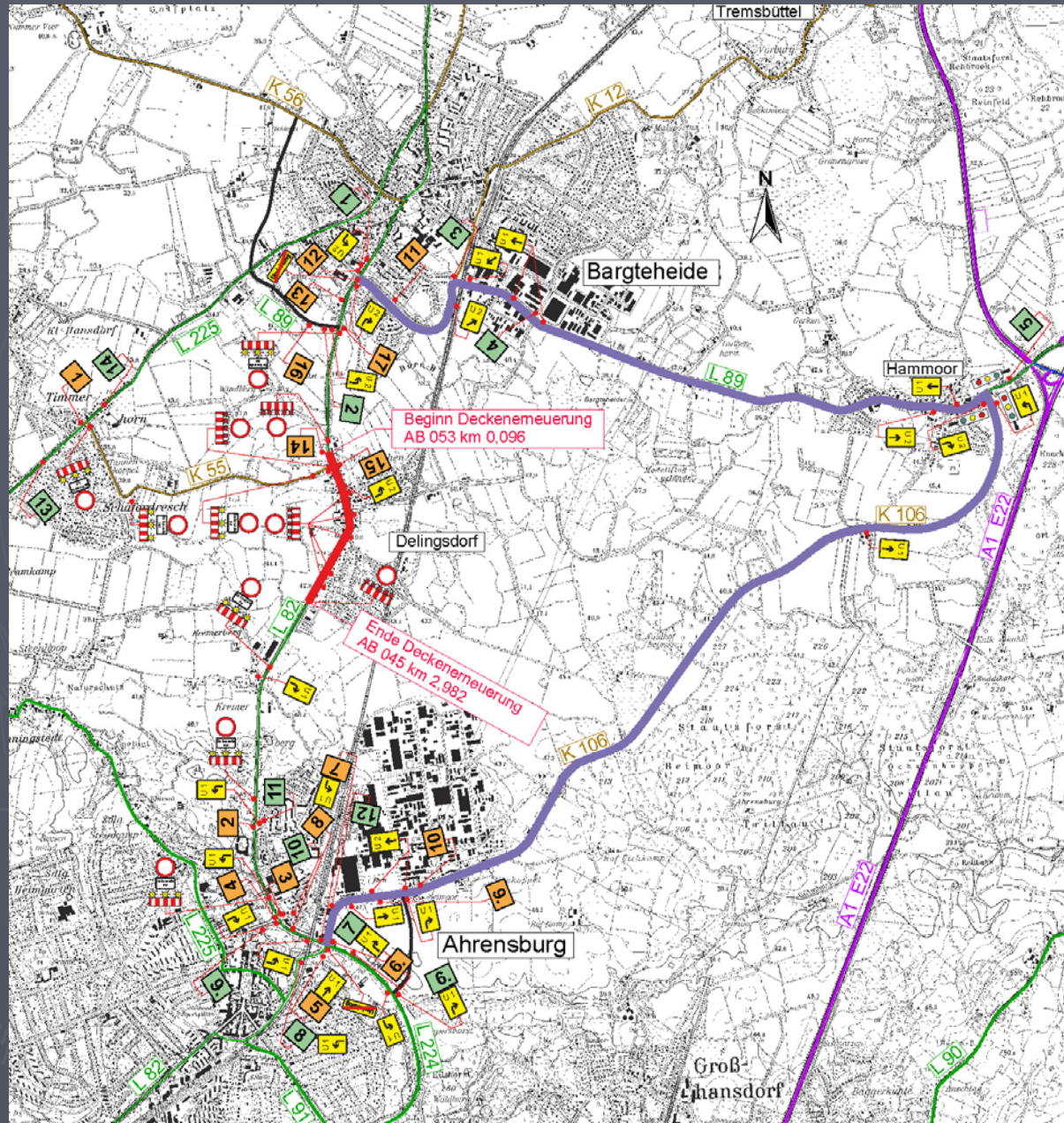
Mindestfahrbahnbreite für halbseitige Verkehrsführung

gem. den Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR)



Großräumige Verkehrsführung

Umleitung



Umleitungsempfehlung während der halbseitigen Verkehrsführung sowie **Umleitung** für Vollsperrung der L 82 (B 75-alt) in beide Richtungen über U1 / U2 über K 106 und L 89

Zeichenerklärung

- Kreisstraße
- Landesstraße
- Bundesstraße
- Autobahn
- Baustrecke
- VZ 250
- VZ 1028-32
- VZ 600-30
- VZ 250
- VZ 600-30
- VZ 357
- VZ 1000
- VZ 600-30
- Umleitung U1 / U2 für Vollsperrung der B 75 über K 106 und L 89

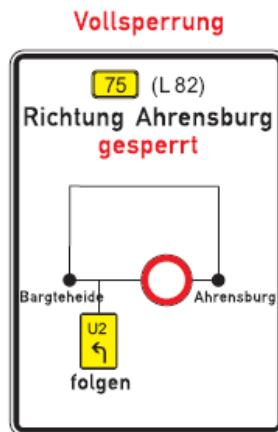
Großräumige Verkehrsführung - Beschilderung

Vollsperrung

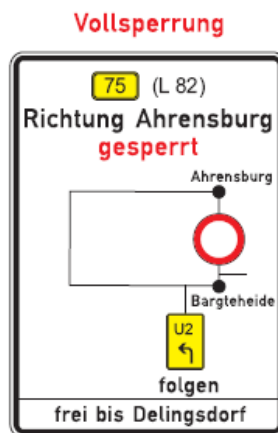
1



2



3



4

5



halbseitige Verkehrsführung

1



2



3



4

5



Bauablauf - Zeitschiene

L 82 (B 75-alt)

Deckenerneuerung OD Delingsdorf

Bauablauf

L 82 (B 75-alt)																					
Deckenerneuerung OD Delingsdorf																					
Bauablauf																					
	Woche	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	Schulferien	20.07. - 29.08.2015										19.10. - 31.10.2015									
	Halbseitige Sperrung																				
	Vollperrung																				
Bauphase	Arbeiten																				Bemerkungen
1	Baustelleneinrichtung Vorbereitende Arbeiten Kanaluntersuchungen Absteckarbeiten provisorischer Graben etc.																				
	Fahrbahneinengung am Ortseingang				Süd	Nord															
2	Kanalbau Borde aufnehmen Hauptkanal Hausanschlussleitungen Ost Bordsteine neu setzen ATS bis OK Fahrbahn Wiederherstellung Gehweg Hausanschlussleitungen West Durchlässe, Straßenabläufe																				
3	Straßenbau Asphalt fräsen / Vollausbau Einbau Asphaltschichten																				
4	Rand- und Restarbeiten Baustellenräumung																				

B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



9. Fragen, Diskussion



B 75 / L 82 – Sanierung der Ortsdurchfahrt Delingsdorf



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit